

Интернет-журнал «Наукovedение» ISSN 2223-5167 <http://naukovedenie.ru/>

Том 7, №6 (2015) <http://naukovedenie.ru/index.php?p=vol7-6>

URL статьи: <http://naukovedenie.ru/PDF/09EVN615.pdf>

DOI: 10.15862/09EVN615 (<http://dx.doi.org/10.15862/09EVN615>)

УДК 330.322

Огородова Марина Викторовна

ФБГОУ ВПО «Нижегородский государственный педагогический университет им. К. Минина»

Россия, Нижний Новгород¹

Доцент

Кандидат экономических наук

E-mail: sfik@bk.ru

РИНЦ: http://elibrary.ru/author_profile.asp?id=399368

Парадеева Ирина Николаевна

НИУ «Российская академия народного хозяйства и государственной службы

при Правительстве РФ (РАНХиГС)»

Россия, филиал в г. Нижний Новгород

Старший преподаватель

E-mail: iren_in_@mail.ru

РИНЦ: http://elibrary.ru/author_profile.asp?id=768700

Парадеева Наталья Владимировна²

ФБГОУ ВПО «Нижегородский государственный педагогический университет им. К. Минина»

Россия, Нижний Новгород

Магистрант

E-mail: nata_paradeeva__@mail.ru

Об актуальности реализации инвестиционного проекта развития аэродромного бизнеса Нижегородского региона

¹ 603950, г. Нижний Новгород, ул. Ульянова, д. 1

² <https://vk.com/natali2393>

Аннотация. В статье обоснована актуальность развития аэродромного бизнеса в Нижегородском регионе, необходимость реализации инвестиционного проекта по реконструкции международного аэропорта «Стригино», который обеспечит увеличение пропускной способности аэропорта, повышение безопасности транспортной системы и качества услуг для государства, предприятий организаций и населения. Проводится анализ факторов внешней и внутренней среды функционирования международного аэропорта «Стригино», факторы спроса в секторе авиации. Согласно прогнозу, потребности в услугах аэропорта в среднесрочной перспективе будут возрастать, в том числе, и за счет участия города Нижнего Новгорода в Чемпионате мира по футболу в 2018 году. Определена проблема высокого износа основных средств, прежде всего, собственных. Выявлены конкурентные преимущества международного аэропорта «Стригино», обуславливающие перспективы окупаемости проекта. Предложены мероприятия в рамках инвестиционного проекта по развитию аэродромного бизнеса и аэропорта «Стригино» в Нижнем Новгороде в сегменте гражданской авиации.

Ключевые слова: аэродромный бизнес; развитие транспортной инфраструктуры; факторы конкурентной среды; инвестиционный проект.

Ссылка для цитирования этой статьи:

Огородова М.В., Парадеева И.Н., Парадеева Н.В. Об актуальности реализации инвестиционного проекта развития аэродромного бизнеса Нижегородского региона // Интернет-журнал «НАУКОВЕДЕНИЕ» Том 7, №6 (2015) <http://naukovedenie.ru/PDF/09EVN615.pdf> (доступ свободный). Загл. с экрана. Яз. рус., англ. DOI: 10.15862/09EVN615

Статья опубликована 25.11.2015.

Проблема развития аэродромного бизнеса региона сегодня является актуальной в связи с тем, что он является важной компонентой транспортной инфраструктуры, которая должна обеспечивать доступные и высококачественные транспортные услуги для государства, предприятий организаций и населения, а также повышение безопасности транспортной системы.

Одним из самых серьезных для российской авиации вопросов является наличие современных и удобных аэродромов. В России постепенно появляется аэропортовая инфраструктура. Перевозки в Нижнем Новгороде первоначально осуществлялись исключительно внутри страны. Москва, как крупнейший деловой центр России, привлекала и концентрировала вокруг себя активность авиаперевозок. Так как большинство полетов выполняется за рубеж, то неотъемлемым условием в аэропорту является наличие пограничного и таможенного контроля.

Интенсивность перелетов авиации находится в прямой зависимости от уровня активности и платежеспособности потенциальных пассажиров, поэтому весомым фактором является развитие Нижегородского региона, расширение международного сотрудничества, открытие в Нижнем Новгороде представительств иностранных компаний и открытие за рубежом представительств Нижегородских компаний.

ВС (воздушные суда) гражданской авиации предназначены для осуществления регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров и багажа по индивидуальным заказам или для собственных, в том числе корпоративных нужд, владельцев и эксплуатантов ВС, а так же чартерных рейсов. Главной отличительной особенностью и преимуществом гражданской авиации является возможность выполнять внутренние и международные перевозки по индивидуальному расписанию и маршрутным направлениям согласно желанию заказчика.

На сегодняшний день аэродромно-аэропортовый комплекс «Стригино» г. Нижний Новгород является достаточно старым объектом, располагающим зданием аэровокзала с оборудованием для выполнения предполетных и послеполетных процедур, с пропускной способностью 960 пассажиров в час, комплексом зданий и сооружений служебно-технической территории, перроном, местами стоянок воздушных судов, площадкой обмыва, аварийно-спасательной станцией, системой электроснабжения аэродрома, очистными сооружениями, патрульной дорогой, внутриобъектными инженерными сетями. Общий износ по группе собственных основных средств по состоянию на начало 2014 года составлял 69%.

В данных условиях инвестиционный проект развития Международного аэропорта «Стригино» жизненно необходим. Имущественный комплекс аэропорта «Стригино» состоит из двух групп основных средств:

- собственных;
- используемых на основании договоров аренды с ОАО «Аэропорт Кольцово».

Структура основных средств: 29% - арендованные, 71% - собственные. Наибольший удельный вес в структуре собственных основных средств принадлежит статье «Машины и оборудование» – 59%. К группе с наибольшим износом относятся «Здания и сооружения», степень износа которых составляет 70%.

Основными факторами, оказывающими влияние на формирование тарифной политики аэропорта «Стригино» являются:

- государственное регулирование аэронавигационных и аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание ВС (воздушных сил);

- конкуренция аэропортов МАУ в сегменте аэропортовых услуг для деловой авиации.

В соответствии с Федеральным законом «О естественных монополиях», услуги аэропортов отнесены к сфере естественной монополии, деятельность которой подлежит регулированию государством. В связи с этим, размеры взимаемых аэропортовых сборов и тарифов за услуги и работы подлежат государственному регулированию и устанавливаются в порядке, предусмотренным соответствующими нормативными актами. Оплата услуг аэропорта производится согласно системе аэропортовых сборов, тарифов и цен за наземное обслуживание ВС эксплуатантов Российской Федерации, в соответствии с нормативными документами о порядке взимания аэропортовых и аэронавигационных сборов с ВС иностранных эксплуатантов и стран СНГ в зоне взлета-посадки аэродромов Российской Федерации, утвержденными приказами Минтранса России, пакетами договоров с авиакомпаниями по предоставлению комплекса услуг по наземному обслуживанию в аэропортах.

Основным нормативным документом в сфере регулирования ценовой политики аэропортов является Приказ Минтранса России от 17.07.2012 N 241 (ред. от 22.07.2013) «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

Указанным документом установлен исчерпывающий перечень аэронавигационных и аэропортовых сборов, определен порядок определения ставок сборов для российских и иностранных авиакомпаний. Для каждого аэропорта устанавливается предельный уровень сборов, контролируемый Федеральной антимонопольной службой.

Спрос на рынке аэропортовых услуг авиации формируют авиакомпании и пассажиры, пользующиеся услугами авиаперевозчиков. Со стороны участников рынка величина спроса на аэропортовые услуги в сегменте авиации зависит от:

- набора предлагаемых клиентам услуг;
- уровня развития аэропортовой инфраструктуры и сервиса;
- уровня цен, устанавливаемых аэропортом.

Внешние факторы развития компании – это совокупность условий деятельности компании, оказывающих существенное влияние на возможности ее развития, повлиять или изменить которые компания не может. Внешние факторы, как правило, определяют стратегию развития компании.

Анализ внешней среды аэропорта «Стригино» показал следующее.

Несмотря на последствия финансово-экономического кризиса, сократившие спрос на услуги авиации, в целом, на рынке существуют тенденции, которые могут положительно повлиять на последующее развитие отрасли. Аэропорт, который в ближайшее время сможет осуществить инвестиции в развитие полноценного аэропорта с полным набором услуг, впоследствии может занять лидирующее место на рынке.

Экономический, политический и социальный статус, высокая концентрация бизнеса обеспечивают дальнейшее развитие Нижегородского региона, способствует увеличению потребности в новых объектах транспортной инфраструктуры, в т.ч. в объектах, обслуживающих авиационные перевозки.

Аэропорт «Стригино» является аэропортом базирования и показатели деятельности аэропорта находятся в прямой зависимости от роста перевозок авиакомпаний. Увеличение

пассажиропотока, расширение географии полетов и рост чартерных перевозок, будет способствовать продвижению услуг аэропорта «Стригино».

Для определения прогнозных показателей пассажиропотока парк ВС гражданской авиации был разделен на группы по числу пассажиро-мест, для каждой группы было рассчитано количество ВПО в 2014 г. и сделан прогноз на 2015 г. на основании доли данных типов ВС в общем объеме рынка.

В краткосрочной перспективе рынок аэропортовых услуг характеризуется увеличением спроса, выраженном в увеличении в 2015 г. количества ВПО до 27 583 операций в год (рост по сравнению с 2014 г. прогнозируется на уровне 20%); российского парка ВС деловой авиации до 596 единиц (рост по сравнению с 2014 г. прогнозируется на уровне 6%) и максимального пассажиропотока до 467 615 пассажиров в год. В 2018 году Нижний Новгород будет принимать у себя матчи Чемпионата мира по футболу. Что также увеличит спрос на аэропортовые услуги.

Внутренние факторы развития компании – это существенные особенности, отличающие компанию от конкурентов и определяющие ее производительность и эффективность. Внутренними являются факторы, находящиеся под контролем менеджмента компании в краткосрочной перспективе.

Проведенный анализ внутренних факторов развития аэропорта «Стригино» показал следующее. На сегодняшний день аэропорт «Стригино» обладает достаточным внутренним потенциалом для успешного развития. За последние годы на предприятии сложилась организационная структура, обеспечивающая непрерывное функционирование аэропортового комплекса и мобильность в процессе принятия управленческих решений, привлечен высококлассный производственный и административный персонал.

Конкурентная среда. На сегодняшний день все крупные аэропорты развивают направление гражданской авиации, располагают несколькими терминалами, предлагают определенный набор услуг. Некоторые участники рынка планируют в среднесрочной перспективе серьезно увеличить свои мощности и долю участия в сегменте авиaperевозок.

Участники рынка авиaperевозок используют тот или иной аэропорт в силу традиционно сложившейся практики. В этой связи они могут быть рассмотрены в качестве потенциальных клиентов для любого из аэропортов, предлагающего более качественные услуги. Наиболее существенными факторами конкуренции в секторе аэропортовых услуг является:

- возможность выбора гибкого времени и снижение вероятности задержек взлетов/посадок ввиду загруженности ВПП и технических служб аэропорта;
- качество обслуживания и набор услуг для авиакомпаний и пассажиров;
- наличие развитой инфраструктуры;
- месторасположение и удобство подъездных путей.

Высокий потенциал аэропорта «Стригино» формируют факторы, способствующие развитию: удобное месторасположение, наличие планов развития инфраструктуры и спектра услуг, а также проведение конкурентоспособной тарифной политики.

Наряду с базовыми аэропортовыми услугами для пассажиров и авиакомпаний в аэропорту «Стригино» предусмотрена возможность стоянки ВС различных типов, оказываются услуги по техническому обслуживанию и ремонту ВС. Аэропорт располагает зданием аэровокзала с оборудованием для выполнения предполетных и послеполетных процедур, и пропускной способностью 350 пассажиров в час.

При условии реализации инвестиционного проекта развития международного аэропорта «Стригино» будет проведена реконструкция и реализованы планы дальнейшего развития аэропортового комплекса, расширен спектр предоставляемых услуг, повышен уровень сервиса и безопасности. В среднесрочной перспективе внутренние факторы развития будут оказывать положительное влияние на развитие аэропорта «Стригино» в качестве международного аэропорта деловой авиации. Увеличение загруженности мощностей аэропорта, привлечение новых клиентов и расширение спектра услуг в краткосрочной перспективе требует существенно увеличить имущественный комплекс. В рамках Проекта планируется строительство новых объектов основных средств с целью расширения деятельности аэропорта, увеличения качества обслуживания авиакомпаний и пассажиров.

Реализация проекта развития международного аэропорта «Стригино» позволит завершить строительство инфраструктуры аэропорта за счет реконструкции, строительства нового здания аэровокзала, комплекса командно-диспетчерского пункта и других объектов инфраструктуры.

При условии реализации Проекта, в среднесрочной перспективе аэропорт «Стригино» также будет соответствовать стандартам обслуживания. Качество сервиса в аэропорту «Стригино», должно быть аналогичным услугам в европейских аэропортах. Аэропортовые службы оказывают полный комплекс услуг по наземному обслуживанию ВС, обеспечение безопасной стоянки на перроне, заправку топливом, мойку самолета, химчистку салона и другие.

В качестве основных мероприятий в рамках инвестиционного проекта по развитию аэродромного бизнеса и аэропорта «Стригино» в Нижнем Новгороде в сегменте гражданской авиации можно предложить следующие:

- реконструкция аэродромно-аэропортового комплекса аэропорта «Стригино», удлинение взлетно-посадочной полосы, замена радиосветотехнического и метеорологического оборудования, строительство рулежных дорожек, перрона, мест стоянок самолетов и других зданий и сооружений служебно-технического комплекса;
- расширение аэропортовой инфраструктуры, повышение качества и количества оказываемых услуг, обеспечение доставки пассажиров в аэропорт;
- рост регулярных перевозок, открытие новых направлений и увеличение пассажиропотока;
- увеличение количества VIP залов для пассажиров, возможность подъезда к трапу самолета на персональном автотранспорте и т.д.;
- новый парковочный комплекс.

Таким образом, реализация инвестиционного проекта развития Международного аэропорта «Стригино» позволит увеличить производственные мощности аэропорта, расширить инфраструктуру, существенно улучшить качество обслуживания, что, наряду с имеющимися конкурентными преимуществами, обеспечит увеличение доли на рынке аэропортовых услуг в долгосрочной перспективе.

ЛИТЕРАТУРА

1. Горбачев В.И. Инновационные решения в деятельности аэропортов // Интернет-журнал «Аэропорт-партнер» ассоциации «Аэропорт» ГА стран СНГ, 2015 №4 (106). С. 8-15. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.airport.org.ru/partner_newissue.pdf, свободный. - Яз. рус.
2. Горбачев В.И. Региональная и местная авиация: в новой экономической ситуации // Интернет-журнал «Аэропорт-партнер» ассоциации «Аэропорт» ГА стран СНГ, 2015 №3. С. 20-26. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.airport.org.ru/partner_archive.pdf, свободный. - Яз. рус.
3. Емельянова О.В., Яшина Н.И., Курылева О.И. Финансирование стимулирующих дотаций субъектам РФ из федерального бюджета [Текст]: монография / О.В. Емельянова, Н.И. Яшина, О.И. Курылева. - Н. Новгород: Изд-во ВГИПУ, 2011. - 238с. - ISBN: 978-5-88820-654-6.
4. Котенко И.В., Саенко И.Б. SIEM-системы для управления информацией и событиями безопасности [Текст] // Защита информации. Инсайд, 2012 №5 (47). С. 54-65.
5. Крюкова Т.М., Лаврентьева Л.В. Рационализация финансовых потоков на основе модели коллективного риска в страховании // Экономика и предпринимательство, 2015 №6-1 (59-1). С. 804-807.
6. Кузнецова Е.А., Винникова И.С. Оценка эффективности инвестиционных проектов предприятий промышленного сектора // Интернет-журнал «Концепт», 2015 №07 (июль). [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://e-koncept.ru/2015/15237.htm>, свободный. - Яз. рус. – ISSN 2304-120X.
7. Курылева О.И., Огородова М.В. Пути повышения эффективности деятельности страховой компании [Текст]: монография / О.И. Курылева, М.В. Огородова. - Н. Новгород: Изд-во ВГИПУ, 2009. – 149 с. - ISBN: 978-5-88820-504-4.
8. Огородова М.В. Повышение производительности труда на основе интеграции промышленного производства и здоровьесбережения [Текст]: монография / М.В. Огородова - Н. Новгород: Изд-во ВГИПА, 2005 г. - 146 с. - ISBN: 5-88820-243-6.
9. Огородова М.В. Методика оценки устойчивости страхового сектора и ее динамики с учетом риска финансовой деятельности страховых организаций // Современные проблемы науки и образования, 2013 №6. С. 542. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.science-education.ru/>, свободный. - Яз. рус. ISSN: 2070-7428.
10. Парадеева И.Н. Анализ технико-экономических аспектов инновационного развития в Нижегородской области // Электронный научный журнал «Управление экономическими системами», 2013 №9 (57). С. 56. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://http://uecs.ru/>. - Яз. рус.
11. Парадеева И.Н. Разработка методики оценки инновационного потенциала предприятий // Современные проблемы науки и образования, 2013 №6. С. 522. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.science-education.ru/>, свободный. - Яз. рус. ISSN: 2070-7428.

12. Парадеева И.Н. Анализ факторов внешней и внутренней среды, влияющих на инновационную деятельность малых предприятий [Текст] // Актуальные вопросы экономических наук. Новосибирск: Изд-во ООО «"Центр развития научного сотрудничества», 2011. №21-1. С. 144-148.
13. Рабкин С.В. Аэродромные комплексы северных городов: особенности институализации критериев современного развития [Текст] // Урбанистика. М.: Изд-во: ООО «НБ-Медиа», 2014 №2. С. 34-49. ISSN: 2310-8673/.

Рецензент: Статья рецензирована членами редколлегии журнала.

Ogorodova Marina Viktorovna.

Minin Nizhny Novgorod State Pedagogical University
Russian Federation, Nizhny Novgorod
E-mail: sfik@bk.ru

Paradeeva Irina Nikolaevna

Nizhny Novgorod institute of management, the branch of The Russian Presidential Academy
of National Economy and Public Administration
Russian Federation, Nizhny Novgorod
E-mail: iren_in_@mail.ru

Paradeeva Natalia Vladimirovna

Minin Nizhny Novgorod State Pedagogical University
Russian Federation, Nizhny Novgorod
E-mail: nata_paradeeva__@mail.ru

The relevance of the investment project implementation of development of the airfield business of the Nizhny Novgorod region

Abstract. In the article is justified the relevance of development of the airfield business in the Nizhny Novgorod region, the need to realize an investment project on reconstruction the international airport “Strigino” which will increase the airport capacity, improve the safety of the transportation system and quality of services for the state, organizations and population. The analysis of factors external and internal environment of the international airport “Strigino”, factors of demand in the aviation sector. According to the forecast the need in services of the airport will increase in the medium term including due to the participation of Nizhny Novgorod city in the World Cup in 2018. The problem of high depreciation of fixed assets was identified, mainly its own. Revealed competitive advantage of the International Airport “Strigino”, influencing prospects for recoupment. Offered activities in the framework of the investment project on the development of the airfield and airport business “Strigino” in Nizhny Novgorod in the segment of civil aviation.

Keywords: airfield business; the development of transport infrastructure; the factors of the competitive environment; the investment project.

REFERENCES

1. Gorbachev V.I. Innovative solutions in activity of the airports // the Aeroport-partner Internet magazine of Aeroport association of HECTARE of the CIS countries, 2015 No. 4 (106). Page 8-15. [Electronic resource]. Access mode: http://www.airport.org.ru/partner_newissue.pdf, free. - Language Russian.
2. Gorbachev V.I. Regional and local aircraft: in a new economic situation // the Aeroport-partner Internet magazine of Aeroport association of HECTARE of the CIS countries, 2015 No. 3. Page 20-26. [Electronic resource]. Access mode: http://www.airport.org.ru/partner_archive.pdf, free. - Language Russian.
3. Yemelyanova O.V., Yashin N.I., Kuryleva O.I. Financing of the stimulating grants to territorial subjects of the Russian Federation from the federal budget [Text]: monograph / O.V. Yemelyanova, N.I. Yashin, O.I. Kurylev. - N. Novgorod: Publishing house of VGIPU, 2011. - 238s. - ISBN: 978-5-88820-654-6.
4. I.V., Saenko I.B. kitten. SIEM systems for management of information and events of safety [Text] // Information security. Insider, 2012 No. 5 (47). Page 54-65.
5. Kryukova T.M., Lavrentyeva L.V. Rationalization of financial streams on the basis of model of collective risk in insurance // Economy and business, 2015 No. 6-1(59-1). Page 804-807.
6. Kuznetsova E.A., Vinnikova of I.S. Otsenk of efficiency of investment projects of the enterprises of industrial sector // Internet magazine "Concept", 2015 No. 07 (July). [Electronic resource]. Access mode: <http://e-koncept.ru/2015/15237.htm>, free. - Language Russian. – ISSN 2304-120X.
7. Kuryleva O.I., Ogorodova M.V. Ways of increase of efficiency of activity of insurance company [Text]: monograph / O.I. Kuryleva, M.V. Ogorodov. - N. Novgorod: Publishing house of VGIPU, 2009. – 149 s. - ISBN: 978-5-88820-504-4.
8. Ogorodova M.V. Increase of labor productivity on the basis of integration of industrial production and a health-saving [Text]: monograph / M.V. Ogorodova - N. Novgorod: Publishing house of VGIPA, 2005 – 146 pages - ISBN: 5-88820-243-6.
9. Ogorodova of M.V. Metodik of an assessment of stability of insurance sector and its dynamics taking into account risk of financial activity of insurance companies // Modern problems of science and education, 2013 No. 6. Page 542. [Electronic resource]. Access mode: <http://www.science-education.ru/>, free. - Language of Russian ISSN: 2070-7428.
10. Paradeeva I.N. The analysis of technical and economic aspects of innovative development in the Nizhny Novgorod Region//the Electronic scientific magazine "Management of Economic Systems", 2013 No. 9 (57). Page 56. [Electronic resource]. Access mode: <http://http://uecs.ru/>. - Language Russian.
11. Paradeeva I.N. Development of a technique of an assessment of innovative capacity of the enterprises // Modern problems of science and education, 2013 No. 6. Page 522. [Electronic resource]. Access mode: <http://www.science-education.ru/>, free. - Language of Russian ISSN: 2070-7428.
12. Paradeeva I.N. The analysis of the factors of the external and internal environment influencing innovative activity of small enterprises [Text] // Topical issues of economic sciences. Novosibirsk: Publishing house of JSC Centre razvitiya nauchnogo sotrudnichestva, 2011. No. 21-1. Page 144-148.

13. Rabkin S.V. Airfield complexes of the northern cities: features of an institutionalization of criteria of modern development [Text] // Urbanistics. M.: Publishing house: JSC NB-Media, 2014 No. 2. Page 34-49. ISSN: 2310-8673.