

Интернет-журнал «Наукovedение» ISSN 2223-5167 <http://naukovedenie.ru/>

Том 7, №2 (2015) <http://naukovedenie.ru/index.php?p=vol7-2>

URL статьи: <http://naukovedenie.ru/PDF/106EVN215.pdf>

DOI: 10.15862/106EVN215 (<http://dx.doi.org/10.15862/106EVN215>)

УДК 2964

Грицунова Светлана Викторовна

ФГБОУ ВПО «Ростовский Государственный Экономический Университет (РИНХ)»

Россия, г. Ростов-на-Дону¹

Доцент кафедры «Инновационного менеджмента и предпринимательства»

Кандидат экономических наук

E-mail: Svetlana-06-84@yandex.ru

Кокин Андрей Николаевич

ФГБОУ ВПО «Ростовский Государственный Экономический Университет (РИНХ)»

Россия, г. Ростов-на-Дону

Доцент кафедры «Инновационного менеджмента и предпринимательства»

Кандидат экономических наук

E-mail: naukaimip@mail.ru

Анализ условий развития инновационно-ориентированного инфраструктурного предпринимательства в агропромышленном комплексе

¹ 344015, Ростов-на-Дону, ул. Еременко 66/9, кв. 23

Аннотация. В сфере обслуживания агропромышленного комплекса инновационное развитие должно сопровождаться становлением предпринимательства в целом, что требует рассмотрения процессов формирования единых систем инновационно-ориентированного инфраструктурного предпринимательства в агропромышленном комплексе. Особое внимание уделено сфере обслуживания агропромышленного комплекса. Рассмотрены эффекты и препятствия, негативно влияющие на развитие инноваций в сельхозпроизводстве. Проводится анализ ключевых аспектов создания сельскохозяйственных инновационных систем на основе обобщения опыта развитых стран мира. При проведении анализа факторов, негативно влияющих на развитие инновационной деятельности в агропромышленном комплексе, особенно выделена неразвитость инновационной инфраструктуры. Поведен анализ предлагаемых исследователями мер, направленных на противодействие неблагоприятным факторам развития инноваций в агропромышленном комплексе. Сделан вывод, что описанные факторы торможения инновационного развития не могут быть устранены без кардинального изменения инструментов предпринимательства. Для инфраструктурной сферы агропромышленного комплекса ведущей целью является повышение уровня обеспеченности сервисного обслуживания, причем на качественно новой высокотехнологичной базе. Достижение этой цели позволит обеспечить качественные преобразования и самого инфраструктурного предпринимательства, так как значительно повысит масштаб систем обслуживания, что станет важным фактором роста всей отечественной экономики, послужит значимым компонентом преодоления современных кризисных процессов.

Ключевые слова: предпринимательство; агропромышленный комплекс; инновации; сфера обслуживания; новшества; инфраструктурная сфера; институты предпринимательства; сельское хозяйство.

Ссылка для цитирования этой статьи:

Грицунова С.В., Кокин А.Н. Анализ условий развития инновационно-ориентированного инфраструктурного предпринимательства в агропромышленном комплексе // Интернет-журнал «НАУКОВЕДЕНИЕ» Том 7, №2 (2015) <http://naukovedenie.ru/PDF/106EVN215.pdf> (доступ свободный). Загл. с экрана. Яз. рус., англ. DOI: 10.15862/106EVN215

Переход на инновационные механизмы роста является важнейшим направлением развития отечественной экономики. Причем, необходимы широкие инновационные преобразования - не только применение новой техники и технологий, но и перестройка системы экономического управления, что также является значимой социально-экономической инновацией. Более того, для значительной части отраслей отечественной экономики (например, для инфраструктурной сферы АПК) именно организационно-управленческие инновации являются значительно более важным элементом преобразований, нежели использование новой техники и технологий, так как существующие рыночные механизмы развиты недостаточно и внедрение инноваций, понимаемых как «новый метод продаж или новый организационный метод в деловой практике, организации рабочих мест или во внешних связях» [3], является элементом развития самих рыночных институтов. Поэтому, выделяемые в классических определениях составляющие инноваций - такие как: «новое рыночное обеспечение производства, изменение в организации производства и его материально-технического обеспечения, появление новых рынков сбыта» [11] - наиболее востребованы и в то же время, достаточно слабо проработаны в теоретическом и методологическом аспектах.

Особенно актуальна разработка инновационных подходов в развитии рыночных механизмов в сфере инфраструктурного обслуживания АПК, которая обладает еще слабыми предпринимательскими структурами и осуществляет свою деятельность в сложной и высоко рискованной внешней среде. Именно в сфере обслуживания АПК инновационное развитие должно сопровождаться становлением предпринимательства в целом, что требует рассмотрения процессов формирования единых систем инновационно-ориентированного инфраструктурного предпринимательства в АПК. Реализация инновационной компоненты подобной системы воплощается во всех видах инноваций: процессных, продуктовых, организационных и маркетинговых [9]. Более того, именно для инфраструктурного предпринимательства в АПК, особенности его инновационной ориентации заключается в акцентировании внимания на организационно-процессных видах инноваций.

При этом, все инновации находятся в тесном взаимодействии и сочетании, что выделяется специалистами при анализе состава и структуры каждого инновационного направления, характеризуемого собственной реализацией состава и структуры новшеств [9]:

- для процессной инновации - новые или усовершенствованные производство, или снабжения, повышение качества продукции;
- для организационной инновации - применение передовых методов организации рабочих мест или внешних связей;
- для одновременно процессной, и организационной инновации - новые или улучшенные методы производства или снабжения, а также использование новых приемов организации.

Состав эффектов инновационного развития достаточно обширен: повышение качества товаров и услуг, снижение цены, расширение ассортимента товаров и услуг, удержание или увеличение доли рынка, проникновение на новые рынки, сокращение времени реагирования на запросы потребителей, развитие и укрепление связей с потребителями, улучшение условий труда, снижение воздействия на окружающую среду или повышение уровня охраны здоровья и безопасности, иные изменения в производстве и сбыте товаров и услуг. [5]. Достижение всего комплекса эффектов инновационного развития определяет важность устремленности отечественных систем предпринимательства на использование новых решений, как в бизнесе, так и в производственной деятельности, а также в области социальных отношений. Для инфраструктурного предпринимательства новации неразрывно связаны с содержанием

данного вида предпринимательской деятельности - отечественные инфраструктурные хозяйственные комплексы еще слабо используют рыночные механизмы и становление развитых предпринимательских систем несет безусловные элементы процессных, организационных и маркетинговых инноваций.

Инновационно-ориентированная система инфраструктурного предпринимательства должны быть нацелена на достижение ключевых эффектов, ожидаемых от внедрения продуктовых, процессных, организационных и маркетинговых новшеств. Достижению эффектов инновационного развития препятствует целый комплекс факторов (финансовые, кадровые, технические, организационные, компетентностные, институциональные, рыночные и иные), которые, приходится с сожалением констатировать, в полном составе представлены в инфраструктурной сфере АПК.

Представленные выше эффекты и препятствия развития инноваций присущи не только инфраструктуре АПК, но и самому сельхозпроизводству, инновационные аспекты которого достаточно полно раскрыты в коллективном труде «Формирование инновационной системы АПК: организационно-экономические аспекты» [10]. Авторы данного исследования выделяют инновации в сельском хозяйстве специалисты по подсистемам [10]: технологической, социальной, экологической и в рамках организационно-экономического механизма. Отмечая комплексность и широту охвата данной схемой направлений инноваций в АПК, неточным представляется отнесение развития производственной инфраструктуры к социальной подсистеме - инфраструктура охватывает также все другие подсистемы - технологическую и экологическую, что также должно быть отражено в составе инноваций данных систем. Вероятно, подобная неточность связана с недостаточной разработанностью содержания понятия «инновации в инфраструктурной сфере».

На основе обобщения и анализа опыта формирования и развития сельскохозяйственных инновационных систем в развитых странах исследователи выделяют следующие ключевые аспекты создания сельскохозяйственных инновационных систем [10]:

- конечной целью сельскохозяйственных инновационных систем является обеспечение динамичного развития отрасли за счет повышения инновационной активности всех её хозяйствующих субъектов;
- происходит отказ от линейной модели, ориентированной на предложение в системе «исследование-внедрение-использование», и переход к нелинейной модели инновационного процесса, которая предусматривает тесную взаимозависимость всех элементов и ориентацию инноваций на спрос;
- принимаются во внимание эволюционные факторы: инновационные процессы и системы носят специфический характер и развиваются под влиянием национальных особенностей, природных климатических условий ведения сельского хозяйства, экономического, социально-политического, исторического развития страны, именно поэтому не существует уникальной оптимальной национальной инновационной системы;
- особая роль отводится институтам как в отношении установления правил игры (нормы, правила, законы), так и в отношении организации (игроки);
- несмотря на национальные особенности и различия в подходах к формированию национальных инновационных систем в технологически развитых странах и развивающихся экономиках, основной упор делается на тесное взаимодействие между участниками инновационной деятельности, прежде всего на координацию технологического трансфера и финансовых потоков;

- высокую эффективность инновационные системы ряда стран приобрели благодаря различным факторам, среди которых наиболее значимые: сформировавшаяся функциональная структура сельскохозяйственной науки и инновационной системы, обуславливающая платежеспособный спрос на инновационную продукцию; наличие институтов посредничества между производителями и потребителями результатов НИОКР;
- последовательная инновационная политика государства;
- концепция сельскохозяйственной инновационной системы многими авторами рассматривается в качестве аналитического инструментария, который можно использовать при разработке политики и планирования, однако следует учитывать, что модели системы не могут служить готовым «чертежом» для организации инновационного процесса в масштабах страны.

В качестве ведущих факторов, оказывающими негативное влияние на развитие инновационной деятельности в АПК, специалисты выделяют совокупности природных и социально-экономических условий [10]: сложные погодные условия; старение сельского населения и снижение профессионального уровня работников сельского хозяйства и АПК в целом; недостаточность инвестиций в развитие АПК, в разработку и внедрение инновационных проектов; низкая инновационная активность субъектов хозяйственной деятельности АПК; неразвитость инновационной инфраструктуры. [8]. Среди указанных факторов неразвитость инновационной инфраструктуры представляется областью, где могут быть инициированы кардинальные изменения, способные также повысить инновационную активность субъектов хозяйственной деятельности АПК; привлечь инвестиции в развитие АПК, в разработку и внедрение инновационных проектов; содействовать профессиональному росту работников сельского хозяйства и АПК в целом. Причем данная инфраструктура может распространяться и на предприятия смежных отраслей, что особенно важно, так как инновации в АПК сдерживаются не только внутренними факторами, но и проблемами инновационного развития предприятий и организаций, поставляющих ресурсы и технику для сельского хозяйства: «Особенности формирования национальной инновационной системы АПК, по сравнению с другими секторами экономики России, связаны с преодолением негативных факторов, оказывающих влияние на развитие инновационной деятельности и проявляющихся в условиях кризиса экономики системными сдерживающими факторами инновационного развития сопряженных секторов экономики» [10].

В качестве противодействия данным неблагоприятным факторам развития инноваций в АПК и для обеспечения устойчивого прогресса в переходе АПК на инновационный путь развития исследователями предлагаются различные меры [10]: внедрение ресурсосберегающих технологий; разработка совокупности «прорывных технологий», определяющих возможность формирования новых рынков высокотехнологичной продукции; быстрое распространение отдельных современных технологий в сельском хозяйстве, которому присуща горизонтальная ориентация; техническая и технологическая модернизация сельскохозяйственных предприятий и субъектов инфраструктуры. Последний аспект необходимо отметить как крайне важный - техническая и технологическая модернизация распространяется и на субъектов инфраструктуры. Более того, развитие инфраструктурной сферы может обеспечить не только технические аспекты внедрения инноваций в АПК, но и поддержать их организационно - в рамках обеспечения диффузии инноваций, что будет проанализировано далее.

Препятствия инновационной деятельности в инфраструктурной сфере АПК и описанные факторы торможения инновационного развития не могут быть устранены без кардинального изменения институтов предпринимательства. Прежде всего, это относится к

пониманию целей развития и согласованию действий в данном направлении. [6]. Понимание целей инновационного развития предполагает четкое формулирование критериев инноваций и организационный механизм их распространения, что практически полностью отсутствует в области инфраструктурного обслуживания АПК.

Формирование четких критериев инноваций - сложная задача, требующая как теоретических изысканий, так и прикладных разработок в области оценки технологических, организационных и маркетинговых новшеств каждой конкретной области применения товаров и услуг. Для инфраструктурной сферы на этапе проектирования систем обслуживания оценка инноваций означает, прежде всего, анализ таких параметров: новизна технических решений, безопасность и предполагаемый экономический эффект от внедрения. [7]. Кроме того, поскольку современные инфраструктурные системы являются сложными технологическими комплексами, то необходима оценка уровня преобладания технологических инноваций над организационными и маркетинговыми.

Однако, исходя из того, что, как указывалось выше, предпринимательство в инфраструктурной сфере только начинает развиваться, данная оценка не должна ограничивать разработку и внедрение других видов инноваций, а выступать критерием их востребованности и необходимости - внедрение организационных и маркетинговых инноваций должно нацеливаться не только на улучшение коммерческой деятельности инфраструктурной организации, но и создавать базис для ее технической модернизации и перехода на передовые технологии инфраструктурного обслуживания, повышая в целом уровень обеспеченности инфраструктурными сервисами, что и должно являться ключевым критерием эффективности инновационного роста инфраструктурной сферы. Более того, именно организационные и маркетинговые инновации должны стать ведущими областями нововведений в инфраструктурной сфере, так как их развитие не только придаст импульс инфраструктурному предпринимательству в сфере АПК, но и позволит задействовать новые источники экономического роста, что крайне актуально в современных сложных условиях хозяйствования.

Одним словом, анализ условий становления инновационно-ориентированного инфраструктурного предпринимательства в АПК показывает, что существующие проблемы и сложности инновационного развития могут быть преодолены только на основе комплексного и системного совершенствования предпринимательских механизмов, прежде всего - четкой и ясной постановки целей и задач развития. Для инфраструктурной сферы АПК ведущей целью является повышение уровня обеспеченности сервисами обслуживания, причем на качественно новой высокотехнологичной базе. Достижение этой цели позволит обеспечить качественные преобразования и самого инфраструктурного предпринимательства, так как значительно повысит масштаб систем обслуживания, что станет важным фактором роста всей отечественной экономики, послужит значимым компонентом преодоления современных кризисных процессов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Association Annual Conference: "Understanding and Shaping Regions: Spatial, Hamdouch A., Depret M.-H., Monino J.-L., Poncet, C. Regional Hopwood, Bill Sustainable development: mapping different approaches [Text] / В. Hopwood, M. Mellor, G. O'Brien // Sustainable development. - 2005. - Vol.13, Is.1.-P. 38-52.
2. Policies, Key Levers of Regional Innovation Dynamics // Regional Studies Social and Economic Features". Katholieke Universiteit Leuven. 6-8 April 2009. Leuven, 2009. pp. 1-33.
3. Агирбов, Ю., Патова В., Каирова Н. Научно-технический прогресс и повышение инновационной деятельности // Международный сельскохозяйственный журнал, 1999, №3.
4. Джуха, В.М., Кокин, А.Н. Инновационная компонента предпринимательской деятельности: существующие подходы и социально-экономическое значение // Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ) // научно-практич. журнал. - Ростов н/Д: РГЭУ (РИНХ). – 2014 - №3(47). – с. 85-92.
5. Кокин А.Н. Уточнение типизации предпринимательства с учетом особенностей инновационной предпринимательской деятельности в сфере инфраструктурного обеспечения предпринимательства // Экономические науки. 2014. №70. С. 56-59.
6. Пожидаева, С.В. Обоснование управленческих решений по взаимодействию малых, средних и крупных предприятий // Учет и статистика 2011. №1(21). С 98-105.
7. Пожидаева, С.В. Оценки эффективности интеграции с позиции развития методологии ФСА и других методологических подходов // Управление экономическими системами: электронный научный журнал // 2011. №3(27). С 35-44.
8. Пожидаева, С.В. Совершенствование управления сельскохозяйственным комплексом Ростовской области в условиях вступления России в ВТО // Бизнес-информ. 2014 г. №1. С 27-31.
9. Рекомендации по сбору и анализу данных по инновациям [Текст] / Третье издание. - М.: ЦИСН, 2010. - 108 с.
10. Формирование инновационной системы АПК: организационно-экономические аспекты [Текст] / И.С. Санду, В.И. Нечаев, В.Ф. Федоренко, Г.М. Демишкевич, Н.Е. Рыженкова. - М.: ФГБНУ «Росинформагротех», 2013. - 216 с.
11. Шумпетер, Й. Теория экономического развития [Текст] / Й. Шумпетер. - М.: Прогресс, 1982.

Рецензент: Савон Игорь Витальевич, д.э.н., профессор, кафедры «Экономики и управления» Таганрогского политехнического института – филиала ФГБОУ ВПО «Донского Государственного Технического Университета».

Gritsunova Svetlana Viktorovna

FGBOU VPO «The Rostov State Economic University (RINH)»
Russia, Rostov-on-Don
E-mail: Svetlana-06-84@yandex.ru

Kokin Andrey Nikolaevich

FGBOU VPO «The Rostov State Economic University (RINH)»
Russia, Rostov-on-Don
E-mail: naukaimip@mail.ru

The analysis of conditions of development of the innovative focused infrastructure business in agrarian and industrial complex

Abstract. In services industry of agro-industrial complex innovative development has to be followed by business formation in general that demands consideration of processes of formation of uniform systems of the innovative focused infrastructure business in agro-industrial complex. The special attention is paid to services industry of agro-industrial complex. The effects and obstacles which are negatively influencing development of innovations in agricultural production are considered. The analysis of key aspects of creation of agricultural innovative systems on the basis of synthesis of experience of the developed countries of the world is carried out. When carrying out the analysis of the factors which are negatively influencing development of innovative activity in agro-industrial complex backwardness of innovative infrastructure is marked especially out. The analysis of the measures offered by researchers directed on counteraction to adverse factors of development of innovations in agro-industrial complex is moved. The conclusion is drawn that the described factors of braking of innovative development can't be eliminated without cardinal change of instruments of business. For the infrastructure sphere of agro-industrial complex the leading purpose is increase of level of security of service, and on qualitatively new hi-tech base. Achievement of this purpose will allow to provide high-quality transformations and the most infrastructure business as considerably will increase the scale of systems of service that will become an important factor of growth of all domestic economy, will serve as a significant component of overcoming of modern crisis processes.

Keywords: business; agro-industrial complex; innovations; services industry; innovations; infrastructure sphere; institutes of business; agriculture.

REFERENCES

1. Association Annual Conference: "Understanding and Shaping Regions: Spatial, Hamdouch A., Depret M.-H., Monino J. - L., Poncet, S. of Regional Hopwood, Bill Sustainable development: mapping different approaches [Text] / B. Hopwood, M. Mellor, G. O'Brien // Sustainable development. - 2005. - Vol.13, Is.1. - P. 38-52.
2. Policies, Key Levers of Regional Innovation Dynamics // Regional Studies Social and Economic Features". Katholieke Universiteit Leuven. 6-8 April 2009. Leuven, 2009. pp. 1-33.
3. Agirbov, B.B., Patova V., Kairov N. Nauchno-tehnichesky progress and increase of innovative activity // International agricultural magazine, 1999. No. 3.
4. Dzhukh, V.M., Kokin, A.N. Innovatsionnaya of a component of business activity: the existing approaches and social and economic value // Messenger of the Rostov state economic university (RINH) // scientific практич. magazine. - Rostov N / Д: RGEU (RINH). – 2014 - (47). – page 85-92.
5. Kokin A.N. Specification of typification of business taking into account features of innovative business activity in the sphere of infrastructure ensuring business//Economic sciences. 2014. No. 70. Page 56-59.
6. Pozhidayeva, S.V. Justification of administrative decisions on interaction of the small, medium-sized and large enterprises//Account and statistics 2011. No. 1(21). With 98-105.
7. Pozhidayeva, S.V. Estimates of efficiency of integration from a position of development of methodology of FSA and other methodological approaches // Management of economic systems: electronic scientific magazine // 2011. No. 3(27). From 35-44.
8. Pozhidayeva, S.V. Improvement of administration of the Rostov region of an agricultural complex in the conditions of Russia's accession to the World Trade Organization // the Business inform. 2014 No. 1. From 27-31.
9. Recommendations about collecting and analysis of data on innovations [Text] / Third edition. - M.: TsISN, 2010. - 108 pages.
10. Formation of innovative system of agrarian and industrial complex: organizational and economic aspects of [Text] / I.S. Sandu, V.I. Nechayev, V.F. Fedorenko, G.M. Demishkevich, N.E. Ryzhenkova. - M.: FGBNU "Rosinformagrotekh", 2013. - 216 pages.
11. Shumpeter, Y. Theory of economic development [Text] / Y. Shumpeter. - M.: Progress, 1982.