

Интернет-журнал «Наукоедение» ISSN 2223-5167 <http://naukovedenie.ru/>

Том 7, №2 (2015) <http://naukovedenie.ru/index.php?p=vol7-2>

URL статьи: <http://naukovedenie.ru/PDF/133EVN215.pdf>

DOI: 10.15862/133EVN215 (<http://dx.doi.org/10.15862/133EVN215>)

**УДК 332.05**

**Разумова Юлия Викторовна**

ФГАУ ВПО «Дальневосточный федеральный Университет. Школа Экономики и Менеджмента»  
Россия, г. Владивосток<sup>1</sup>

Профессор кафедры «Экономики и управления на предприятии»

Доктор экономических наук, доцент

E-mail: [yuliya\\_razumova@mail.ru](mailto:yuliya_razumova@mail.ru)

РИНЦ: [http://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=418427](http://elibrary.ru/author_profile.asp?id=418427)

**Шарошенко Ирина Валерьевна**

ФГБОУ ВПО «Российская таможенная академия»

Россия, г. Владивосток<sup>2</sup>

Заведующая кафедрой «Экономики таможенного дела»

Кандидат экономических наук, профессор, доцент

E-mail: [irinochka003@inbox.ru](mailto:irinochka003@inbox.ru)

**Бондаренко Алина Юрьевна**

ФГАУ ВПО «Дальневосточный федеральный Университет. Школа Экономики и Менеджмента»

Россия, г. Владивосток

Бакалавр 4-го года обучения

E-mail: [alisha\\_bondarenko@bk.ru](mailto:alisha_bondarenko@bk.ru)

## **Внутренний рынок сжиженного природного газа: современное состояние, конъюнктурные тенденции**

---

<sup>1</sup> 690922, г. Владивосток, о. Русский, п. Аякс, 10, корп. G, ауд. 539

<sup>2</sup> 690034, г. Владивосток, ул. Стрелковая, 16 В

**Аннотация.** Структурная перестройка экономики России, адекватная современным требованиям развития науки и технологий требует поиска новых направлений формирования отраслевых производственных комплексов. Одним из таких направлений, по мнению авторов, может быть производство машин и техники, использующих в качестве моторного топлива сжиженный природный газ. Это позволит увеличить внутреннее потребление сжиженного газа, усилить конкуренцию на рынке моторного топлива.

В статье обоснована актуальность исследования рынка сжиженного природного газа в России, раскрываются причины, которые определяют интерес к сжиженному газу, как к объекту исследования с экономической точки зрения. Выделены основные этапы развития индустрии сжиженного газа. Определены объекты и направления исследования показателей по производству и реализации сжиженного природного газа с экономической точки зрения на макро- и микроэкономическом уровнях. Сформулированы преимущества производства и использования сжиженного природного газа. Дана характеристика действующих и проектных предприятий по производству сжиженного газа в России, проведен анализ динамики производства сжиженного природного газа, доли экспорта, анализ цен по долгосрочным контрактам и влияние конъюнктурных факторов, сформулированы перспективные направления исследований.

**Ключевые слова:** сжиженный природный газ; экспорт; импорт; внутренний рынок; реализация проектов; перспективные направления использования и исследования.

*Исследование проводилось в рамках приоритетных направлений научно-исследовательской работы по кафедре Экономики и управления на предприятии Школы экономики и менеджмента ДВФУ – «Совершенствование методического обеспечения исследования и регулирования рыночных отраслевых товарных потоков» и «Повышение эффективности таможенного регулирования и внешнеэкономической деятельности» по кафедре экономики таможенного дела Владивостокского филиала Российской таможенной академии.*

**Ссылка для цитирования этой статьи:**

Разумова Ю.В., Шарощенко И.В., Бондаренко А.Ю. Внутренний рынок сжиженного природного газа: современное состояние, конъюнктурные тенденции // Интернет-журнал «НАУКОВЕДЕНИЕ» Том 7, №2 (2015) <http://naukovedenie.ru/PDF/133EVN215.pdf> (доступ свободный). Загл. с экрана. Яз. рус., англ. DOI: 10.15862/133EVN215

## Введение

Рынок сжиженного природного газа находится в фокусе внимания экспертов и аналитиков рынка энергоносителей, как на международном уровне, так и в России. Это одно из перспективных направлений производства в современной энергетике. Освоение технологий по сжижению природного газа определяет развитие производственных мощностей, новых технологий в машиностроении на основе жидкого топлива, конкурентоспособные позиции страны. Обзор источников информации по статье позволил сделать вывод о том, что большее внимание к вопросам производства и перспективных направлений развития рынка *сжиженного природного газа (СПГ)* уделяется со стороны предприятий непосредственных участников отрасли, как в России, так и за рубежом. Официальные сайты компаний Газпром, Новатэк, Сахалинэнерджи, ТК Уфапромнефть, Shell Global Limited, The Center for Liquefied Natural Gas (CLNG) проводят регулярный мониторинг и извещают читателя об изменениях на профильном рынке. Вопросы перспектив использования и необходимости развития инфраструктуры затрагивают журналы The Economist magazine,<sup>3</sup> Financial Times magazine,<sup>4</sup> электронные информационные ресурсы The Vancouver Sun,<sup>5</sup> Reuters| New Agency,<sup>6</sup> LNG markets & trade.<sup>7</sup> На научной площадке за рубежом широко обсуждаются вопросы конъюнктурных изменений: спроса, ценообразования на природный газ в странах – крупнейших импортерах СПГ: Китае, Индии, Японии, Тайване, Южной Кореи [1,2,3]. Затрагиваются энергетические институциональные и организационные изменения в ЕС и России [4]. Российские специалисты исследуют развитие мирового рынка СПГ [5,6,7]. Исследованию внутреннего рынка СПГ посвящены статьи О. Виноградовой [8], Т. Митровой [9], Н. Подлевских [10], Л. Славинской [11], обращается к вопросам политики России на сжиженный газ в Северо-Восточной Азии Е. Шадрина [12]. Так же следует отметить исследования экспертов компании «Гарант» по ставкам вывозных таможенных пошлин, центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования относительно ограничений и перспектив экспорта российского газа<sup>8</sup>. Однако обращение авторов статьи к вопросам изучения конъюнктурных тенденций на рынке СПГ позволило заключить, что на российской научной площадке этому уделяется не достаточное внимание. Подавляющая часть публикаций относится к техническим наукам. Между тем, очевиден тот факт, что рынок сжиженного природного газа является молодым, перспективным и актуальным с точки зрения экономических исследований.

---

<sup>3</sup> Liquefied natural gas: Bubbling up // The Economist magazine [Electronic resource]. - Available at: <http://www.economist.com>.

<sup>4</sup> Oil`s dive set to transform LNG market // Financial Times magazine [Electronic resource]. - Available at: <http://www.ft.com>.

<sup>5</sup> Liquefied natural gas remains a smart choice// The Vancouver Sun. [Electronic resource]. - Available at: <http://www.vancouver.sun.com>.

<sup>6</sup> Russia's Yamal LNG sees global liquefied gas deficit by 2018 / Reuters | New Agency. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://af.reuters.com>.

<sup>7</sup> International group of liquefied natural gas importers // LNG markets & trade [Electronic resource]. - Available at: <http://www.giignl.org>.

<sup>8</sup> Ставки вывозных таможенных пошлин / Экспертная компания «Гарант». [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://base.garant.ru>.

### **Сжиженный природный газ, как объект исследования в экономических науках**

Интерес к сжиженному природному газу, как объекту исследования с экономической точки зрения обусловлен рядом причин. Специфика сжиженного природного газа (СПГ) заключается в том, что газ, как товар на сырьевом рынке представлен в жидком виде. Это обеспечивает рациональность транспортировки и хранения, а также возможность его использования в качестве моторного топлива. В жидкой форме природный газ не взрывоопасен и устойчив к воспламенению. СПГ может быть доставлен с любого завода по сжижению на любой регазификационный терминал как в межконтинентальном пространстве, так и железнодорожным и автомобильным видами транспорта в цистернах на материковой части земли. Сжиженный природный газ дает возможность газификации объектов, удаленных от магистральных трубопроводов на большие расстояния, путем создания резерва СПГ непосредственно у потребителя, избегая строительства дорогостоящих трубопроводных систем.

Возможность использования СПГ в качестве моторного топлива, по мнению экспертов, имеет следующие преимущества.<sup>9</sup> СПГ менее опасен для экосистемы, как топливо, относительно бензина, так как при сгорании выделяется значительно меньше углекислого газа, чем при сгорании бензинов, а также не происходит образования токсичных соединений, которые попадают в атмосферу при сгорании бензинов. СПГ дешевле бензина, что при больших объемах использования ведет к получению эффекта на уровне малого и среднего бизнеса, а также нивелирует возможные потери государства при уменьшении налоговых доходов от продаж нефтепродуктов как внутри страны, так и за ее пределами. Кроме того, Россия является крупнейшей в мире по запасам природного газа, его повсеместное использование позволит увеличить внешнеполитическое влияние государства на мировой арене в долгосрочном периоде, так как разведанные запасы природного газа в России выше запасов нефти.

Исходя из вышесказанного авторы выделили варианты изучения сжиженного газа в качестве объекта исследований на микро- и макроуровнях, сформулировали возможные направления исследования, которые могут быть предметом более углубленного познания в экономике хозяйствующих субъектов по производству СПГ, регионов и страны (рис. 1).

---

<sup>9</sup> Индустрия сжиженного природного газа / Международная группа импортеров СПГ. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://www.4is-cnmi.com>.



*Рис. 1. Объекты и направления исследования показателей по производству и реализации сжиженного природного газа с экономической точки зрения (источник: подготовлено авторами)*

## Производство сжиженного газа в России: историческая справка, экономические данные

Историческая справка о применении сжиженного природного газа в промышленных целях относится к началу XX века. В 1917 году в США был получен первый СПГ, но развитие трубопроводных систем доставки надолго отложило совершенствование этой технологии. В 1941 году была совершена следующая попытка произвести СПГ, но промышленных масштабов производство достигло только с середины 1960-х годов. Индустрия СПГ прошла пять этапов своего развития: от незначительного сегмента рынка природного газа до высокотехнологичного и жизнеспособного направления энергетического бизнеса. Основные этапы развития индустрии СПГ представлены в табл. 1.

В России работы по развитию технологий применения и производства сжиженного газа проводятся более 10 лет, строительство первого завода СПГ началось в 2006 году на юге Сахалина - производственный комплекс Пригородное. Мощности по отгрузке СПГ и нефти являются частью одноименного порта, учрежденного в 2008 году.

**Таблица 1**

**Основные этапы развития индустрии сжиженного природного газа  
(источник: подготовлено авторами на основе данных официального сайта компании  
«Газпром»)<sup>10</sup>**

I этап (1960-е годы)	Начало эксплуатации первых промышленных установок. Применение паровых турбин. Установки небольшой мощности – 1,5-2,0 млрд. куб. м/год.
II этап (1970-е годы)	Укрупнение установок. Применение пропанового холодильного цикла и газовых турбин.
III этап (1980-е годы)	Крупные мощности (единичная линия 3 млрд. куб. м/год). Применение воздушного охлаждения.
IV этап (1990-е годы)	Переход от газовых турбин к компрессорам. Укрупнение единичных мощностей до 4-5 млрд. куб. м/год и применение смешанного холодильного цикла.
V этап (2000 г. – настоящее время)	Дальнейшее укрупнение мощностей (до 10-11 млрд. куб. м/год) и техническое усовершенствование за счет использования компрессоров с газотурбинным приводом. Проектирование плавающего завода по сжижению.

На заводе работают две технологические линии производительностью 9,6 млн. т/год (что эквивалентно 13 млрд. куб. м. газообразного природного газа). Весь газ «Сахалин-2» законтрактован покупателями, в основном в Японии. В ближайшей перспективе планируется строительство и ввод в эксплуатацию третьей технологической линии. Один из крупнейших в мире интегрированных нефтегазовых проектов «Сахалин-2» является масштабным техническим комплексом принципиально нового для России типа. Реализация крупнейшего в мире комплексного нефтегазового проекта «Сахалин-2» стала катализатором множества процессов, имеющих большое значение для развития страны и Сахалинской области. Развитие проектов Дальнего Востока и Крайнего Севера предполагают реализацию проекта «Владивосток-СПГ» (строительство в Хасанском районе Приморского края завода по производству сжиженного природного газа). Мощность завода, который будет состоять из нескольких технологических линий, составит не менее 10 млн. т/год. Планируется, что первая линия заработает уже в 2018 году.

Еще один реализуемый на базе Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения проект по производству сжиженного газа «Ямал СПГ» с проектной мощностью 15 млн. т/год. Это будет первый завод такого класса, построенный в условиях Крайнего Севера. Строительство пройдет в три очереди с 2012 по 2018 годы, первая будет сдана в 2016 году. Общий объем инвестиций в создание транспортно-производственного комплекса по производству, хранению и отгрузке сжиженного газа составит 600 млрд. рублей. Однако, по мнению специалистов «ТК Уфапромнефть», объемы производства сжиженного природного газа в России не соответствуют ресурсному потенциалу и статусу страны на мировом энергетическом рынке. В последние годы производство СПГ в России составило около 10 млн. т, это всего лишь 4-5% мирового производства. В то же время, по прогнозам аналитиков, потребность в СПГ на внешнем рынке растет и к 2030 году может составить 400 млн. т. С учетом реализации проектов производства СПГ «Сахалин-2», «Ямал СПГ», «Владивосток-

<sup>10</sup> Новости Газпрома – СПГ / Официальный сайт компании «Газпром» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://www.gazprom.ru/press/news/Ing>.

СПГ» и на пока «замороженном» Штокмановском месторождении, Россия сможет завоевать до 20 - 25% в этом сегменте рынка.<sup>11</sup>

Применяющиеся при реализации проектов технологии можно охарактеризовать как технологический прорыв для страны: впервые Россия поставляет газ в сжиженном виде, причем ряд технологий сжижения разработан специально для российских проектов с учетом условий холодной климатической зоны. Транспортировка СПГ стала новым сегментом российского судоходного рынка. Участвуя в проектах, российские компании изучают международный опыт делового сотрудничества, получают уникальные знания, внедряют достижения современных технологий, повышают стандарты в области охраны труда и качества предоставляемых услуг. Кроме того, реализация проектов СПГ способствует экономическому развитию регионов и промышленной базы страны, связанной с отечественным машиностроением.<sup>12</sup> Однако в России вопрос о применении СПГ в качестве моторного топлива для транспорта остается актуальным в силу отсутствия национальных технологий по производству специализированного оборудования, обеспечивающего работу парка техники на моторном топливе в виде сжиженного природного газа.

### **Анализ внутреннего рынка сжиженного природного газа и влияния конъюнктурных факторов**

На современном этапе трендовый анализ внутреннего рынка СПГ сводится к следующим результатам. Динамика производства СПГ в России отражена в таблице 2. На данный момент производством сжиженного газа в России занимается единственный завод, который давно вышел на предельную мощность, поэтому емкость российского рынка СПГ ограничена возможностями по сжижению данного завода – около 11 млн. тонн в год. Что не соответствует потенциалу производства в масштабах страны. В рамках проекта «Сахалин-2» право собственности на запасы нефти и газа принадлежит Российской Федерации. Оператором проекта «Сахалин-2» является компания Sakhalin Energy. В апреле 2007 года «Газпром» выкупил контрольный пакет - 50 % плюс одну акцию.

В 2013 году вступил в силу так называемый закон о либерализации экспорта СПГ, однако на сегодняшний день, по факту, Газпром так и остался монополистом в этой области, в связи с отсутствием иных проектов.<sup>13,14</sup>

В настоящее время на внутреннем рынке спроса на СПГ нет. Еще на этапе строительства завода, весь объем газа был законтрактован к экспорту (табл. 3, рис. 2).

---

<sup>11</sup> СПГ нам в помощь! О ресурсном потенциале России на мировом энергетическом рынке / Официальный сайт компании ТК Уфাপромнефть [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://ufapromneft.ru/news/spg-nam-v-pomoshh.html>.

<sup>12</sup> Газпром в вопросах и ответах / Официальный сайт компании «Газпром» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://www.gazpromquestions.ru>.

<sup>13</sup> [Инвесторам и акционерам] / Официальный сайт компании «Новатек» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://www.novatek.ru>.

<sup>14</sup> Ставки вывозных таможенных пошлин / Экспертная компания «Гарант». [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://base.garant.ru>.

**Таблица 2**

**Анализ внутреннего рынка сжиженного природного газа по показателям производства (источник: подготовлено авторами)<sup>15</sup>**

Год	Показатели производства			
	Объем производства, млн. т	Динамика производства, %	Распределение рынка продавцов по формам собственности	Индивидуальный индекс физического объема производства (I <sub>q</sub> )
1	2	3	4	5
2009	5,27	-	Смешанная. Монополия экспорта «Газпром»	-
2010	10,02	190,04		1,90
2011	10,60	105,72		1,06
2012	10,90	102,83		1,03
2013	10,83	99,43		0,99
2014	10,70	98,79		0,99

**Таблица 3**

**Доля экспорта в производстве сжиженного природного газа в России (источник: подготовлено авторами, источники указаны к рис. 2)**

Год	Объем производства, млн. т	Объем экспорта, млн. т
2009	5,27	3,78
2010	10,02	10,8
2011	10,6	10,26
2012	10,9	9,63
2013	10,83	11,84

Превышение объемов экспорта над объемами производства можно объяснить наличием остатков газа с предыдущего периода, которые по разным причинам не успели вывезти (погодные условия, аварии и поломки).

За последние несколько лет страны АТР стали крупнейшими потребителями сжиженного природного газа. По данным Фонда национальной энергетической безопасности, доля газа в энергобалансе АТР составляет около 11%. Российские нефтегазовые компании рассчитывают, что к 2020 году спрос на СПГ в АТР еще удвоится.

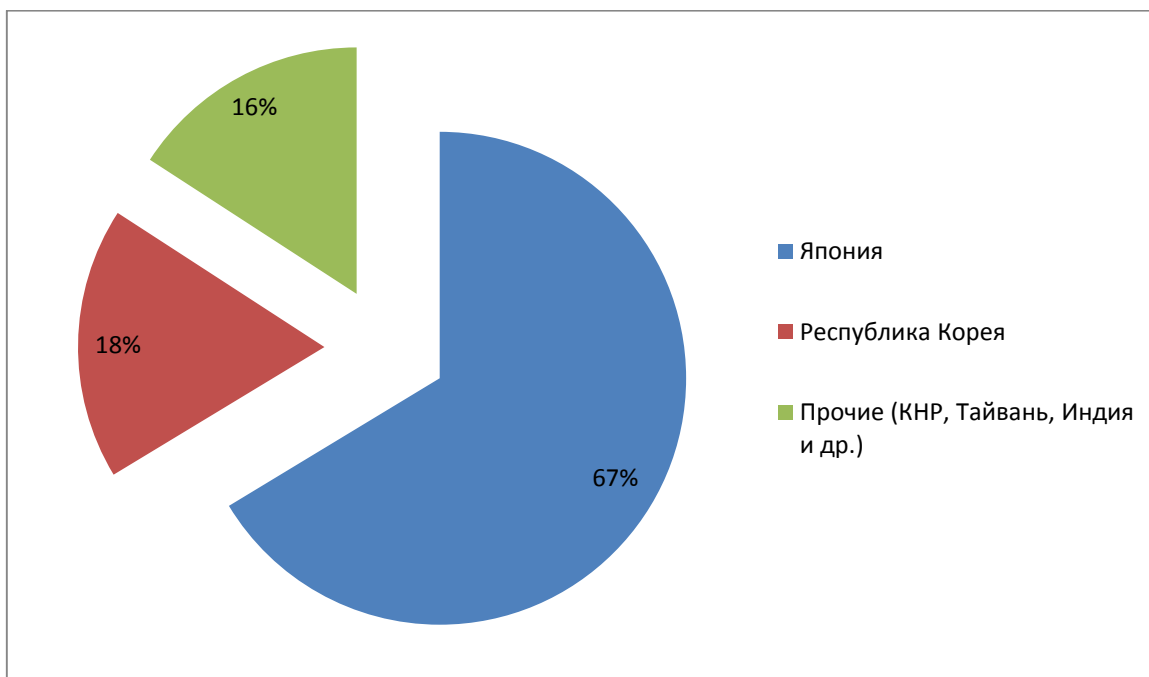
Российский СПГ экспортируется в Японию, Южную Корею и Китай. Данный регион является наиболее перспективным для поставок, как по условиям торговли, так и по географическому расположению. Основную долю в структуре импорта занимает Япония (рис.3). Уже было отмечено, что на внутреннем товарном рынке пока отсутствует конкуренция. На рынке сбыта – в АТР конкурентами для Газпрома являются такие страны как Катар, который является лидером в мировой добыче и продаже СПГ, Австралия, Индонезия и Малайзия. Провести ценовой анализ внутреннего рынка СПГ оказалось проблематично.

<sup>15</sup> Новости Газпрома – СПГ/ Официальный сайт компании «Газпром» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://www.gazprom.ru/press/news/Ing>; [Данные по экспорту СПГ] / Информационный портал «Издательский дом нефть и капитал» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://www.oilcapital.ru/export/256320>.





**Рис. 2.** Соотношение объемов производства и экспорта сжиженного природного газа в России 2009-2013 гг.  
(источник: подготовлено авторами)<sup>16</sup>



**Рис. 3.** Страны-импортеры российского сжиженного природного газа в 2013 году  
(источник: подготовлено авторами)<sup>17</sup>

<sup>16</sup> [Инвесторам и акционерам] / Официальный сайт компании «Новатек» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://www.novatek.ru>; Итоги производственной деятельности отраслей ТЭК России // ТЭК России. - №1. – 2000-2014; Сводные показатели производства энергоресурсов в Российской Федерации // Инфо ТЭК - №1. – 2000-2014.

Это связано с отсутствием информации о ценообразовании и статистики цен. В соглашении о разделе продукции указано, стоимость СПГ определяется по среднемесячной цене FOB (пункт экспорта), которая рассчитывается путем деления суммарной выручки от реализации, полученной или начисленной, на объем реализации. Таким образом, цена корректируется ежемесячно. Данные о средних экспортных ценах получены из таможенной статистики внешней торговли (табл. 4).

**Таблица 4**

**Анализ цен на сжиженный природный газ по долгосрочным контрактам  
(источник: подготовлено авторами)<sup>18</sup>**

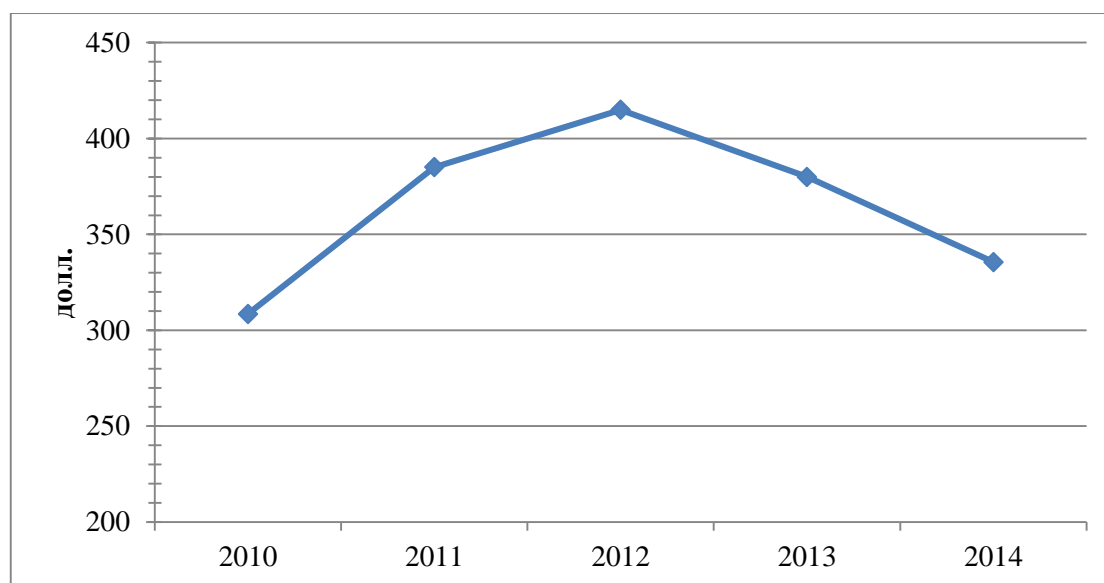
Год	Показатели цен		
	Средние экспортные цены, долларов за куб. м	Динамика экспортных цен, %	Индивидуальный индекс цен (ip)
1	2	3	4
2009	99,53	-	-
2010	124,24	124,83	1,25
2011	168,79	135,86	1,36
2012	218,45	129,42	1,29
2013	209,29	95,81	0,96

Цены на СПГ в долгосрочных контрактах обычно ниже цен спотового рынка, кроме того, условия соглашения о разделе продукции предоставляют более гибкую ценовую политику странам-участницам соглашения. Средние цены на СПГ ежегодно растут (рис. 4), однако в 2013 году по отношению к 2012 г. и в 2014 г. к 2013 годам цены снижаются. Это объясняется снижением цен на энергоносители на мировом рынке.

Традиционно цены на сжиженный газ максимальны в III квартале, а в I и IV снижаются. Это связано с меньшим числом отгрузок в этот период, в первую очередь, из-за погодных условий. Так как цена рассчитывается исходя из выручки и объема отгрузки, она оказывается значительно ниже.

<sup>17</sup> Итоги производственной деятельности отраслей ТЭК России // ТЭК России. - №1. – 2000-2014; Сводные показатели производства энергоресурсов в Российской Федерации // Инфо ТЭК - №1. – 2014 г.

<sup>18</sup> [Данные по экспорту СПГ] / Информационный портал «Издательский дом нефть и капитал» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://www.oilcapital.ru/export/256320>; Итоги производственной деятельности отраслей ТЭК России // ТЭК России. - №1. – 2000-2014; Сводные показатели производства энергоресурсов в Российской Федерации // Инфо ТЭК - №1. – 2000-2014.



**Рис. 4.** Динамика средних экспортных цен на сжиженный природный газ на спотовом рынке, долларов за тыс. м<sup>3</sup> (источник: подготовлено авторами)<sup>19</sup>

### Выводы

Таким образом, несмотря на тенденцию к снижению цен на энергоносители на мировом рынке, на отсутствие устойчивого возрастающего тренда в объемах производства и экспорта можно заключить, что Россия занимает определенную долю на рынке сжиженного газа. Приоритетными остаются задачи закрепления этой доли, а так же развития инфраструктуры и развития технологий по производству оборудования, обеспечивающего использование СПГ в качестве моторного топлива на внутреннем рынке. Реализация данной задачи позволит усилить конкуренцию на рынке моторного топлива, следовательно, повлияет на ценовую политику продавцов, реализующих топливо для карбюраторных или инжекторных двигателей с целью конечного потребления; увеличить добавленную стоимость переработанного сырья, реализуемого на внутреннем рынке; стимулировать инновационную активность в отношении разработки новых видов техники и машин и относительно возможностей использования СПГ; улучшить кадровое обеспечение в регионах с локализацией предприятий по производству СПГ; позволит повысить рост экономической занятости в регионах. С научной точки зрения представляет интерес вопрос формирования методических подходов к исследованию конъюнктурных изменений внутреннего и мирового рынка сжиженного газа и исследования потенциальной емкости внутреннего и внешнего рынков СПГ.

В заключении необходимо отметить, что исследование проводилось в рамках приоритетных направлений научно-исследовательской работы по кафедре Экономики и управления на предприятии Школы экономики и менеджмента ДВФУ – «Совершенствование методического обеспечения исследования и регулирования рыночных отраслевых товарных потоков» и «Повышение эффективности таможенного регулирования и внешнеэкономической деятельности» по кафедре экономики таможенного дела Владивостокского филиала Российской таможенной академии.

<sup>19</sup> СПГ нам в помощь! О ресурсном потенциале России на мировом энергетическом рынке / Официальный сайт компании ТК Уфапромнефть [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://ufapromneft.ru/news/spg-nam-v-pomoshh.html>; [Данные по экспорту СПГ / Информационный портал «Издательский дом нефть и капитал» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://www.oilcapital.ru/export/256320>.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Vivoda, V. LNG import diversification in Asia. *Energy Strategy Reviews* V.2, Issue 3, February 2014, P. 289-297. [Electronic resource]. - Available at: <http://www.ees.elsevier.com/esr>.
2. Moryadee, S, Gabriel, S.A., Avetisyan, H.G. Investigating the potential effects of U.S. LNG exports on global natural gas markets. *Energy Strategy Reviews* V.2, Issue 3, February 2014, P. 273-288. [Electronic resource]. - Available at: <http://www.ees.elsevier.com/esr>.
3. Kim, Y., Blank, S. US shale revolution and Russia: shifting geopolitics of energy in Europe and Asia. Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2015. *Asia Eur J* (2015) V.13, Issue 1, 2014, P. 95-112. [Electronic resource]. - Available at: <http://link.springer.com/article/10.1007%2Fs10308-014-0400-z>.
4. Boussena, S., Locatelli, C. Energy institutional and organizational changes in EU and Russia: Revisiting gas relations. *Energy Policy* V. 55 (2013). April 2013, P. 180-189. [Electronic resource]. - Available at: <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S030142151201035X>.
5. Выгон, Г. Развитие мирового рынка СПГ: вызовы и возможности для России / Г. Выгон, М. Белова; Энергетический центр Московской школы управления СКОЛКОВО, май 2013 г. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://www.pro-gas.ru>.
6. Заболотский, С. Перспективы развития поставок СПГ: изменения на мировых рынках / [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <http://neftegaz.ru>.
7. Мельникова, С. Развитие мирового рынка СПГ и перспективы экспорта сжиженного газа из России / [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <http://www.eriras.ru>.
8. Виноградова, О. СПГ В РОССИИ: ЧТО, ГДЕ, КОГДА? // Нефтегазовая Вертикаль. – 2011. - №18. [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <http://www.ngv.ru>.
9. Митрова, Т. Российский СПГ: успеть на последний поезд // *Russie.Nei.Reports*. – 2013. - №16. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://ru.scribd.com>.
10. Подлевских, Н. Реализация российских проектов СПГ под угрозой? // *Вести Экономика* от 04.11.2013. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <http://www.vestifinance.ru>.
11. Славинская Л. Печора СПГ: и не то чтобы нет? [Электронный ресурс]. Нефтегазовая Вертикаль. – 2011. - №18. Режим доступа: World Wide Web. URL: <http://www.ngv.ru>.
12. Shadrina, E. Russia's natural gas policy toward Northeast Asia: Rationales, objectives and institutions. *Energy Policy* V. 74 (November 2014). Pages 54-67 [Электронный ресурс]. Режим доступа: World Wide Web. URL: <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0301421514003978>.

**Рецензент:** Осипов В.А., доктор экономических наук, профессор кафедры «Международного бизнеса и финансов» Владивостокского Государственного Университета Экономики и Сервиса (ВГУЭС).

**Razumova Yuliya Viktorovna**

Far Eastern Federal University. The School of Economics and Management  
Russia, Vladivosstok  
E-mail: [yuliya\\_razumova@mail.ru](mailto:yuliya_razumova@mail.ru)

**Sharoshchenko Irina Valerievna**

State Educational Institution of Higher Professional Education «Russian Customs Academy»  
Russia, Vladivosstok  
E-mail: [irinochka003@inbox.ru](mailto:irinochka003@inbox.ru)

**Bondarenko Alina Yurievna**

Far Eastern Federal University. The School of Economics and Management  
Russia, Vladivosstok  
E-mail: [alisha\\_bondarenko@bk.ru](mailto:alisha_bondarenko@bk.ru)

## **Domestic Market of Liquefied Natural Gas: state of the art, market trends**

**Abstract.** Russian economic restructuring appropriate for modern requirements of science and technology development requires search for new trends of industrial complexes formation. It is the authors' opinion that one of such trends can be the production of machinery and equipment using liquefied natural gas as motor oil. It will allow increasing internal consumption of liquefied natural gas as well as competition at motor oil market.

The paper gives thematic justification to the market of liquefied natural gas of Russia, brings to light the reasons determining interest to liquefied gas as a matter of economic inquiry. Key development stages of liquefied gas industry are distinguished. Lines of research of LNG operating and sales capabilities from the standpoint of economic potential at macro- and microeconomic levels are determined. Characteristics of existing and project enterprises for liquefied gas production in Russia are given, dynamics analysis of domestic market of liquefied gas is carried out, and conclusions and promising directions of research are formulated.

**Keywords:** liquefied natural gas; export; import; domestic market; projects implementation; promising trends of use and research.

## REFERENCES

1. Vivoda, V. LNG import diversification in Asia. *Energy Strategy Reviews* V.2, Issue 3, February 2014, P. 289-297. [Electronic resource]. - Available at: <http://www.ees.elsevier.com/esr>.
2. Moryadee, S, Gabriel, S.A., Avetisyan, H.G. Investigating the potential effects of U.S. LNG exports on global natural gas markets. *Energy Strategy Reviews* V.2, Issue 3, February 2014, P. 273-288. [Electronic resource]. - Available at: <http://www.ees.elsevier.com/esr>.
3. Kim, Y., Blank, S. US shale revolution and Russia: shifting geopolitics of energy in Europe and Asia. Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2015. *Asia Eur J* (2015) V.13, Issue 1, 2014, P. 95-112. [Electronic resource]. - Available at: <http://link.springer.com/article/10.1007%2Fs10308-014-0400-z>.
4. Boussena, S., Locatelli, C. Energy institutional and organizational changes in EU and Russia: Revisiting gas relations. *Energy Policy* V. 55 (2013). April 2013, P. 180-189. [Electronic resource]. - Available at: <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S030142151201035X>
5. Vygon, G. World LNG Market Development: Challenges and Possibilities For Russia / Vygon, G.; Belova, M.; Energy Center of Moscow Management Scholl SKOLKOVO, May, 2013. [Electronic resource]. – Available at: <http://www.pro-gas.ru>.
6. Zabolotsky, S. Development Prospects of LNG Delivery: World Markets Changes / [Electronic resource]. – Available at: <http://neftegaz.ru>.
7. Melnikova, S. Development of LNG World Market and Prospects of Russian Liquefied Gas Export / [Electronic resource]. – Available at: <http://www.eriras.ru>.
8. Vinogradova, S. LNG IN RUSSIA: WHAT, WHERE, WHEN? // Oil and Gas Vertical. – 2011. – No.18 [Electronic resource]. – Available at: <http://www.ngv.ru>.
9. Mitrova, T. Russian LNG: The Long Road To Export // Oil and Gas Vertical. – 2013. – No.18 [Electronic resource]. – Available at: <http://ru.scribd.com>.
10. Podlevskikh, N. Is Russian LNG Projects Under The Threat? // Economics News dated November 4, 2013. [Electronic resource]. – Available at: <http://www.vestifinance.ru>.
11. Slavinskaya, L. Pechora LNG [Electronic resource]. Oil and Gas Vertical. – 2011. – No.18. Available at: <http://www.ngv.ru>.
12. Shadrina, E. Russia's natural gas policy toward Northeast Asia: Rationales, objectives and institutions. *Energy Policy* V. 74 (November 2014). Pages 54-67 [Электронный ресурс]. Режим доступа: World Wide Web. URL: <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0301421514003978>.