

УДК 332.142.2

**Мотгаева Асият Бахауовна**

ФГБОУ ВПО «Московский государственный строительный университет»,  
Россия, Москва<sup>1</sup>  
Доцент каф. Экономических теорий  
Кандидат экономических наук  
E-Mail: [asya@front.ru](mailto:asya@front.ru)

**Мотгаева Анджела Бахауовна**

НОУ ВПО «Институт государственного управления, права и инновационных технологий»  
Россия, Москва  
Зав.каф. Государственной службы и социальной работы  
Доктор экономических наук, доцент  
E-Mail: [angela-1309.m@yandex.ru](mailto:angela-1309.m@yandex.ru)

## **Роль транспортной инфраструктуры в пространственной интеграции региональной экономики**

---

<sup>1</sup> Москва, ул. Александра Солженицына, дом 13, стр. 1

**Аннотация.** В настоящей статье рассмотрены особенности и роль транспортной инфраструктуры в пространственной интеграции региональной экономики. Важнейшей задачей формирования единого экономического пространства в РФ является преодоление межрегиональной дифференциации, пространственная интеграция регионов, что невозможно без устойчивых межрегиональных взаимосвязей.

Определены концептуальные принципы поляризованного регионального развития посредством формирования «полюсов роста».

В статье дано авторское определение пространственной экономической интеграции регионов. Определены ключевые факторы, оказывающие существенное влияние на использование каналов коммуникаций, и следовательно, на пространственную интеграцию регионов.

Раскрыты проблемы, препятствующие осуществлению эффективной региональной политики. Современное состояние транспортной инфраструктуры в большинстве регионов не позволяет обеспечить снижение удельных транзакционных и транспортных издержек предпринимательских структур и активизировать кластеризацию региональной экономики. Поэтому актуальной задачей является поиск механизмов совершенствования транспортной инфраструктуры.

В статье дано авторское определение региональной транспортной инфраструктуры. Определены стратегические цели и концепции развития региональной политики. Выделены перспективные направления формирования и использования региональной транспортной инфраструктуры. Представлены примеры передового зарубежного опыта.

Зафиксирована авторская позиция в отношении необходимости и достаточности требований к организации развития макротранспортных транспортных и информационных (телекоммуникационных) систем. В статье затронуты отдельные положения теории кластеров, как фундаментальных элементов развития региональных инновационных систем. Реализация рассмотренных материалов статьи позволяет сформировать практические рекомендации по совершенствованию направлений государственного регулирования развития межрегиональных автотранспортных отношений, активизации межрегиональных потоков благ и услуг, а также формирования условий для пространственной интеграции и преодоления межрегиональной дифференциации.

**Ключевые слова:** транспортная инфраструктура; межрегиональная дифференциация; пространственная интеграция регионов; межрегиональные инновации; региональная политика; экономический рост; поляризованное развитие; предпринимательские структуры; кластерная политика.

Идентификационный номер статьи в журнале 141EVN314

Для российского экономического пространства характерен высокий уровень дифференциации социально-экономического развития регионов, проявляющийся различиями в темпах экономического роста, качестве жизни населения. Дифференциация обусловлена как объективными причинами неравенства (географическим положением, ресурсным потенциалом и т.п.), так и субъективными (эффективностью использования ресурсов, результативностью регионального менеджмента), причём значительные региональные различия препятствуют достижению высоких темпов роста национальной экономики.

В связи с этим важнейшей задачей формирования единого экономического пространства в РФ является преодоление межрегиональной дифференциации, пространственная интеграция регионов, что невозможно без устойчивых межрегиональных взаимосвязей. Проблема пространственной интеграции становится ещё более актуальной в связи с необходимостью реализации новой парадигмы регионального развития, базирующейся на концепции «регионов-локомотивов роста». Регион может выступить таким локомотивом для менее развитых территорий только при условии интенсивного межрегионального обмена, опосредуемого соответствующей инфраструктурой.

*Под пространственной экономической интеграцией регионов в исследовании понимается процесс сближения производственных потенциалов нескольких регионов, происходящие на основе интенсификации товарного, ресурсного и информационного обмена, опосредуемого соответствующей инфраструктурой.*

Влияние регионов – локомотивов роста на соседние, менее развитые регионы распространяется за счёт расширения рынков сбыта, возможностей использования трудового потенциала, ресурсного обеспечения, что обеспечивает пространственную интеграцию региональных экономик.

Выделим ряд направлений пространственной интеграции:

- организация сбыта продукции конечного потребления промышленных комплексов в соседних регионах с учётом особенностей их предпринимательского климата;
- эффективная организация каналов снабжения региональной экономики ресурсами, находящимися за пределами данного региона;
- использование системы подготовки кадров соседних регионов (концентрация учебных учреждений в регионах часто не соответствует концентрации промышленного производства);
- установление связей между промышленными предприятиями, обусловленных использованием полуфабрикатов, производимых в одном регионе, для производства конечной продукции в другом.

Указанные направления могут быть реализованы только на основе соответствующего инфраструктурного обеспечения межрегионального обмена.

Пространственная интеграция регионов предполагает максимально интенсивное взаимодействие хозяйствующих субъектов двух и более регионов по всем возможным каналам коммуникации. Под каналами коммуникации понимаются ключевые способы распределения межрегиональных потоков информации, финансовых и товарно-материальных ценностей. Ключевые факторы, оказывающие существенное влияние на использование

каналов коммуникаций, и следовательно, на пространственную интеграцию, представлены в табл. 1.

**Таблица 1**

**Факторы пространственной экономической интеграции регионов**

Фактор	Область воздействия	Зависимые каналы коммуникаций	Региональные условия пространственной интеграции
Информационное обеспечение	1) государственные программы развития отраслей и конкретных производств; 2) развитие венчурного финансирования для реализации инновационных проектов 3) реализация предпринимательских инноваций, получивших успех в других регионах	1) средства массовой информации; 2) межфирменная деловая переписка; 3) дипломатическая почта (государственные межрегиональные почтовые сообщения); 4) телефонная и телевизионная связь	1) доступность и объективность информации 2) формирование меморандума о разрешении доступа к информации; 3) организация бесперебойного сообщения почтовой связи; 4) своевременное обеспечение ремонта коммуникационных нарушений на магистралях связи между регионами
Ресурсное обеспечение	1) промышленное производство в регионах 2) удовлетворение потребностей граждан; 3) развитие сервисного и гарантийного обеспечения сбыта.	1) логистические средства и системы; 2) дорожная сеть; 3) движение трудовых ресурсов.	1) разработка программ развития межрегионального складского хозяйства; 2) унификация технических регламентов; 3) субсидирование строительства платных дорог коммерческого использования. 4) программы подготовки переподготовки кадров
Транспортное обеспечение	1) интенсивность связей промышленных предприятий; 2) объем импорта и экспорта регионального продукта; 3) доступность технического переоснащения 4) мобильность трудовых ресурсов	1) грузоперевозки товаров и ресурсов; 2) пассажирские перевозки.	1) повышение требований к качеству средств перевозки; 2) повышение ответственности перевозчика за качество оказываемой услуги.

Фактор	Область воздействия	Зависимые каналы коммуникаций	Региональные условия пространственной интеграции
Технологическое обеспечение	1) исследовательские работы; 2) патентные отношения; 3) способы реализации инноваций	1) грузоперевозки оборудования и комплектующих; 2) обмен технической документацией для стратегического сотрудничества и формирования единого регламента;	1) совершенствованное правовое регулирование обращения прав интеллектуальной собственности 2) регламентирование договорных отношений о сотрудничестве

Выделение ключевых факторов пространственной интеграции позволяет сделать вывод о высокой значимости транспортной инфраструктуры для реализации множества коммуникаций в интеграционных процессах, определяющих устойчивость материальных потоков.

Согласно сложившимся представлениям, транспортная инфраструктура региона является связующим звеном в региональных процессах производства, распределения, обмена и потребления [1,2,3,4,10,16] упорядочивая материальные потоки и влияя на значительную часть затрат на производство и реализацию, обеспечивая, тем самым, устойчивый рост региональной экономики.

Современное состояние транспортной инфраструктуры в большинстве регионов не позволяет обеспечить снижение удельных транзакционных и транспортных издержек предпринимательских структур и активизировать кластеризацию региональной экономики. Поэтому актуальной задачей является поиск механизмов совершенствования транспортной инфраструктуры.

Региональная транспортная система – совокупность субъектов рынка транспортных услуг, объединенных в цепях и каналах и взаимосвязанных в едином процессе управления материальными, информационными, финансовыми, сервисными и другими потоками, создаваемыми или перемещаемыми на территории региона с целью оптимальной и рациональной организации их движения в транспортном комплексе с минимальными издержками и максимальным полезным эффектом для всех участников системы и владельцев материальных потоков при соблюдении требуемого уровня сервиса. [5,10,16]

Формирование благоприятной среды – процесс длительный, сопровождается созданием адекватной инфраструктуры. Под инфраструктурой понимается комплекс взаимосвязанных обслуживающих структур (составляющих), обеспечивающих основу для решения задачи развития хозяйствующих экономических структур. [1,2,3,4,9,10,16].

Инфраструктура включает в себя систему специализированных институтов, помогающих в разработке и реализации государственной политики в сфере предпринимательства, которые создаются и действуют при государственном участии либо по инициативе самих предпринимательских кругов. Эти институты, осуществляющие необходимые и доступные для предпринимательства услуги, образуют основные элементы инфраструктуры.

Транспортная инфраструктура — часть инженерной инфраструктуры, включающая комплекс транспортных коммуникаций и устройств, обеспечивающих грузо- и пассажироперевозки на территориях систем расселения<sup>2</sup>.

Региональная транспортная инфраструктура является элементом инфраструктуры рынка, объединяет сферы производства, перераспределения, и конечного потребления в единую цепь (сеть), обеспечивая ускоренный оборот множества потоков в на региональном и межрегиональном уровне экономики. Она реализует концепцию пространственной сетевой структуры, все элементы которой связаны между собой на уровне региона и за его пределами. Узлами этих сетей являются транспортные предприятия и организации. [1,2,3,4,9,10,16].

В современной научной литературе транспортную инфраструктуру принято рассматривать как сложные объекты городской инфраструктуры и инженерных сооружений, которые включают в себя широкий комплекс составляющих объектов (коммуникации, оборудование и сооружения систем навигации, аварийно-спасательные службы и др.). [3,4,9,10,16,17].

Транспортная инфраструктура отдельного региона должна обеспечивать достаточные условия функционирования и гарантировать надежность условий развития ключевых отраслей производства [4,9,10,16,17] и обеспечивать максимально эффективное использование транспортных коммуникаций для целей развития предпринимательских структур.

Современные научно-практические исследования не предоставили достаточно оснований для формирования методического аппарата необходимого для разработки межрегиональных сетевых структур. Тогда как развитие транспортной инфраструктуры как кровеносной артерии современной экономики требует особого внимания.

В современных социально-политических и экономических условиях транспортной инфраструктуре региона необходимо реализовать опережающие планы развития по сравнению с другими отраслями экономики, необходимое и достаточное для социально-экономических требований организации взаимодействия региональных и межрегиональных хозяйствующих субъектов и позволяющее снять большую часть транспортных ограничений в производстве, торговле, а так же в социальной сфере.

Каждый регион развивает собственные отрасли хозяйствования, близкие по условиям функционирования друг другу, при этом ресурсное обеспечение любого производства требует организации межрегионального обмена. Развитие региональной транспортной инфраструктуры зависит от форм и фундамента ее организации в регионе. [10,15,16,17]

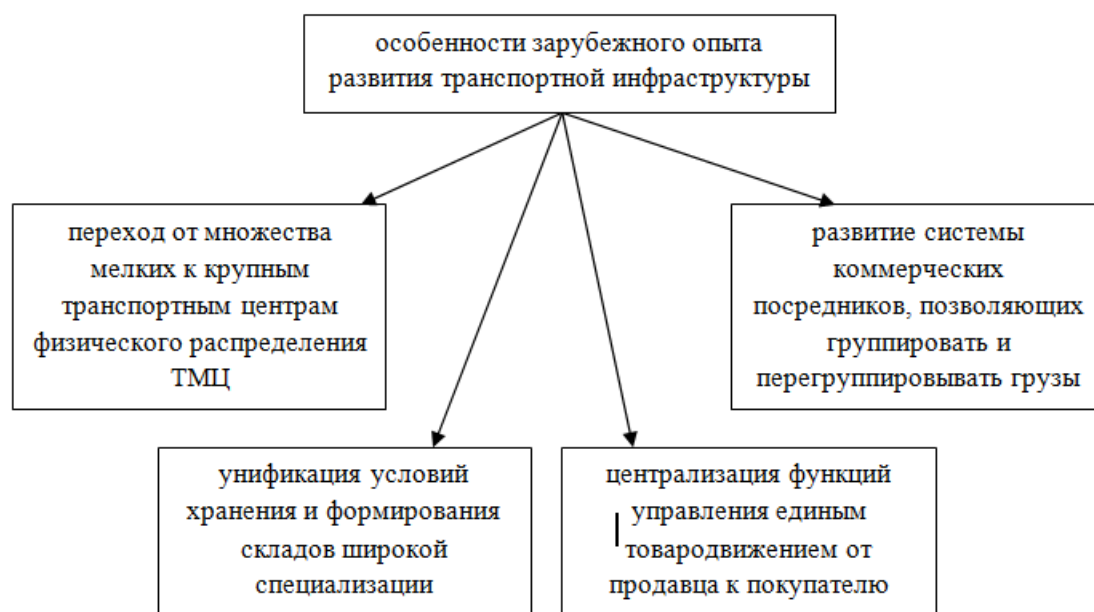
Процесс формирования региональной транспортной инфраструктуры зависит от:

- 1) цели и множества задач формирования транспортного комплекса региона;
- 2) способов организации передачи ключевых материальных потоков;
- 3) экономических показателей выработки и возможной загрузки транспортной системы региона;
- 4) развития предпринимательских структур - транспортных организаций с инновационной основой;
- 5) соответствия производственной базы возможностям организации перевозок;

б) развитости коммуникаций между региональными производствам.

Региональные транспортные инфраструктуры относятся к макро системам со своими специфическими особенностями, задачами и функциями. Однако, деление микротранспортных систем на внешние и интегрированные можно, по нашему мнению, распространить и на макротранспортные структуры. Интегральная парадигма синтеза региональной транспортной инфраструктуры в этом случае будет означать согласование стратегических и тактических целей и задач бизнеса всех транспортных посредников региональной транспортной инфраструктуры в смысле интегрального подхода к управлению соответствующим материальным потоком. [10,15,16,17]

Зарубежный опыт (США, Японии и стран Западной Европы) в формировании и использовании региональной транспортной инфраструктуры регионов можно проиллюстрировать с помощью следующих положений рис. 1.



**Рис. 1.** Особенности зарубежного опыта в формировании и использовании региональной транспортной инфраструктуры регионов

Следует определить ключевые задачи, решаемые транспортными предприятиями в региональной транспортной инфраструктуре современных регионов РФ: [10,15,16,17]

- унификация типоразмеров упаковок;
- унификация контейнерной перевозки;
- совершенствования подвижного парка;
- развитие системы планирования маршрутов по региону и за его пределами;
- обеспечение возможностей совмещенных перевозок несколькими видами транспорта;
- организация и использование мультимодальных и многотерминальных перевозок;
- формирование общих планов координации грузоперевозки в транспортных узлах;
- внедрение новаций в систему погрузо-разгрузочных работ;

- автоматизация ручного труда на складах и терминалах;
- рациональное распределение инвестиционных ресурсов в транспортной системе.

Особый прогресс в мире достигнут в создании и совершенствовании макроэкономических торговых, транспортных и информационных систем как на уровне определенных регионов, стран, так и в глобальном (транснациональном) масштабе. Для России развитие макротранспортных транспортных и информационных (телекоммуникационных) систем имеет первостепенное значение, так как позволяет ускорить интеграцию нашей страны в мировое экономическое и информационное пространство.

Самостоятельное формирование транспортных систем в отрыве от производственных систем региона невозможно, а необходимость учета возможностей реализации инноваций за счет развития хозяйствующих субъектов на сегодняшний день является приоритетной задачей большинства макроэкономических субъектов.

Таким образом, перспективной целью, достижение которой предопределяет решение задач распределения хозяйствующих субъектов региона, является исследование и систематизация результатов современных исследований в области поиска путей межрегиональной интеграции транспортной инфраструктуры региона и ключевых промышленных комплексов множества регионов. [10,15,16,17]

Такой подход позволяет на коммерческих основаниях развить межрегиональные автотранспортные отношения, обеспечивающие меньшее количество потерь и гарантированные сроки перевозок. Тем самым, организация межрегиональных сетевых структур будет способствовать снижению затрат на импорт стратегически важных ресурсов для нужд региона, повышению отдачу от реализации экспорта промышленных товаров из региона, активизации межрегиональных потоков благ и услуг, формируя условия для пространственной интеграции и преодоления межрегиональной дифференциации.



## ЛИТЕРАТУРА

1. Цыганов В.В. Управление региональной транспортной системой в условиях рыночной экономики / Б. Я. Рогинский, В. В. Цыганов, 29, с. 22 см, Л. Ленингр. орг. о-ва "Знание" РСФСР 1991.
2. Миротина Л.Б. Транспортная логистика М. Эксперт 2003 – 512 с.
3. И.В. Морозова Модернизация транспортной инфраструктуры России Издательство: Книга по Требованию, 2011г – 385 с.
4. Максимов В.И. Государственно-частное партнерство в транспортной инфраструктуре. Критерии оценки концессионных конкурсов М. Альпина Паблишерс 2010 г -178с.
5. Троицкая Н. А. Единая транспортная система: . — М.: Издательский центр «Академия», 2003. — 240 с.
6. Васильев Ю.С. Зачем предпринимателю инновации / Ю.С. Васильев и др.СПб: ИКС, 1996
7. Максимова, С.Ю. Инновационные технологии в управлении развитием транспортно-логистической инфраструктуры региона: / С.Ю. Максимова и др. // Инновации в экономике, управлении и образовании: мо-нография. – Ставрополь: СИЭУ ФПГУ, 2009. – 14,85 п.л.
8. Концепция Стратегии социально-экономического развития регионов Российской Федерации (2005). – Режим доступа: [www.archipelag.ru/agenda/povestka/evolution/strategy/](http://www.archipelag.ru/agenda/povestka/evolution/strategy/).
9. Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 г. – Режим доступа: [www.youngscience.ru/753/820/978/index.shtml](http://www.youngscience.ru/753/820/978/index.shtml).
10. Моттаева А.Б. Методология пространственного распределения предпринимательских структур региона на основе развития транспортной инфраструктуры. монография / Моттаева А.Б. – СПб.: Изд-во «Астерион», 2013. – 301 с. ISBN 978-5-00045-092-5.
11. Моттаева А.Б. Региональная практика стимулирования инвестиционной активности и инноваций. Журнал Мир экономики и права– 2012. – №3.
12. Моттаева А.Б. Моттаева Ас.Б. Современные тенденции развития туристических кластеров. монография / Моттаева А.Б., Моттаева Ас.Б; Институт бизнеса и политики.М.: Изд-во Институт бизнеса и политики, 2013. – 164 с.
13. Моттаева А.Б. Роль инновационной деятельности в развитии современных предприятий России. Интернет-журнал «Наукоедение», 2013 №1 (6) [Электронный ресурс]-М.: Наукоедение, 2013 -Идентификационный номер статьи в журнале: 97EVN613. - Режим доступа: <http://naukovedenie.ru/sbornik6/4.pdf>, свободный. – Загл. с экрана. - Яз. рус., англ.
14. Моттаева А.Б. Базовые теоретические подходы к определению предпринимательства и предпринимательской сферы / Журнал Нефть, газ и бизнес Издательство: Нефть и бизнес (Москва) №5 2011г.
15. Моттаева А.Б. Кулешов С.М. Особенности инновационно – инвестиционного климата регионов России. Интернет-журнал «Наукоедение», 2014 №2 (21)

[Электронный ресурс]-М.: Науковедение, 2014 -Идентификационный номер статьи в журнале: 114EVN214

16. Моттаева А.Б. Лукинов В.А. Концептуальные основы сближения условий развития регионов в национальной экономике. Интернет-журнал «Науковедение», 2014 №2 (21) [Электронный ресурс]-М.: Науковедение, 2014 - Идентификационный номер статьи в журнале: 115EVN214
17. <http://www.mintrans.ru/> - Министерство транспорта Российской Федерации

**Рецензент:** Мохов А.И., д.т.н., проф., Зав. Математики и прикладной информатики, Институт государственного управления, права и инновационных технологий (ИГУПИТ), г. Москва, Россия.

**Asiyat Mottaeva**

Moscow state construction University (MGSU)  
Russia, Moscow  
E-Mail: [onib@mail.ru](mailto:onib@mail.ru)

**Angela Mottaeva**

Institute of Government, Right and Innovative Technologies  
Russia, Moscow  
E-Mail: [angela-1309.m@yandex.ru](mailto:angela-1309.m@yandex.ru)

## **The role of transport infrastructure in the spatial integration of regional economy**

**Abstract.** This article describes the characteristics and role of transport infrastructure in the spatial integration of the regional economy. The most important task of forming a single economic space in Russia is overcoming regional disparities, spatial integration of regions, which is impossible without sustainable interregional relations. Defined conceptual principles of polarized regional development through formation of «growth poles». In the article the authors ' definition of spatial economic integration of the regions. Identified key factors that have a significant impact on the use of communication channels, and hence on the spatial integration of regions.

The problems impeding the implementation of an effective regional policy. Current state of transport infrastructure in the majority of regions does not allow for the reduction of the specific transaction and transport costs of the business structures and intensify the clustering of the regional economy. Therefore, the urgent task is to find mechanisms to improve the transport infrastructure.

In the article the authors ' definition of regional transport infrastructure. Defined strategic goals and the development concept of the regional policy. The selected perspective directions of formation and use of regional transport infrastructure. Examples of advanced foreign experience.

Fixed author's position regarding the need for and adequacy of requirements to organization development microtransponder transport and information (telecommunications) systems

The article touches upon certain provisions of the theory of cluster, as fundamental elements for the development of regional innovation systems.

The implementation of the considered materials of the article allows to generate practical recommendations to improve directions of state regulation of the development of interregional transport relations, activation of the inter-regional flows of goods and services, as well as create conditions for the spatial integration and overcoming of inter-regional differentiation.

**Keywords:** transport infrastructure; regional disparities; spatial integration of regions; inter-regional innovation; regional policy; economic growth; polarized development; business structures; cluster policy.

Identification number of article 141EVN314

## REFERENCES

1. Tsyganov V.V. Management of regional transport system in the conditions of market economy / B. I. Roginskii in. A. Tsyganov, 29, S. 22 cm, L. Leningrad. org. about the society "Knowledge" of the RSFSR, 1991.
2. Mirotin LB Transport logistics PM Expert 2003 - 512 S.
3. I.V. Morozov Modernization of the transport infrastructure of Russia Publishing house: the Book on Demand, 2011 - 385 S.
4. Maksimov V.I. Public-private partnership in transport infrastructure. Evaluation criteria concession tenders M Alpina publishers, 2010-s.
5. Troitskaya N. A. common transport system . - M: Publishing center "Academy", 2003. – 240.C.
6. Vasiliev Why entrepreneur innovation / YU.S. Vasiliev and DRSPs: X, 1996.
7. Maksimova, HE Innovative technologies in management of development of transport and logistics infrastructure of the region include / HE Maksimova, etc. // Innovations in economy, management and education: MoE-nography. - Stavropol: SIAU FPGTU, 2009. - 14,85 P.L.
8. The concept of socio-economic development of regions of the Russian Federation (2005). - Mode of access: [www.archipelag.ru/agenda/povestka/evolution/strategy/](http://www.archipelag.ru/agenda/povestka/evolution/strategy/).
9. The concept of long-term socio-economic development of the Russian Federation up to 2020 - Mode of access: [www.youngscience.ru/753/820/978/index.shtml](http://www.youngscience.ru/753/820/978/index.shtml).
10. Mottaeva A.B. Methodology of spatial distribution of entrepreneurial structures of the region on the basis of the development of transport infrastructure. monograph / Mottaeva A.B. - SPb.: Publishing house "Asterion", 2013. - 301 S. ISBN 978-5-00045-092-5.
11. Mottaeva A.B. Regional practice of stimulating the investment activity and innovation. Journal of World economy and law - 2012. - №3.
12. Mottaeva A.B., Mottaeva A.B., Modern trends of development of tourist cluster. monograph / . Mottaeva A.B., Mottaeva A.B.; Institute of business and politics.- M: Publishing house of Institute of business and politics, 2013. - 164 S.
13. Mottaeva A.B Role of innovation in the development of the modern enterprises in Russia. Internet-magazine "science of Science", 2013 №1 (6) [Electronic resource]-M: The science of science, 2013-the Identification number of the article in the journal 97EVN613. - Mode of access: <http://naukovedenie.ru/sbornik6/4.pdf> free. - Sagl. from the screen. - Lang. Rus., eng.
14. Mottaeva A.B. Basic theoretical approaches to the definition of entrepreneurship and business sphere / Journal of Oil, gas and business Publishing house: Oil and business (Moscow), №5, 2011
15. Mottaeva A.B.. Kuleshov S.M. Peculiarities of innovation and investment climate in the regions of Russia. Internet-magazine "science of Science", 2014 №2 (21) [Electronic resource]-M: the science of Science, 2014-the Identification number of the article in the journal 114EVN214.
16. Mataeva A.B. Lukinov V.A. Conceptual framework of the convergence conditions for the development of regions in the national economy. Internet-magazine "science of

Science", 2014 №2 (21) [Electronic resource]-M: the science of Science, 2014-the  
Identification number of the article in the journal 115EVN214http transport policy of  
EurAsEC - Ministry of transport of the Russian Federation.

17. <http://www.mintrans.ru/> - Министерство транспорта Российской Федерации