

Интернет-журнал «Наукovedение» ISSN 2223-5167 <http://naukovedenie.ru/>  
Выпуск 6 (25) 2014 ноябрь – декабрь <http://naukovedenie.ru/index.php?p=issue-6-14>  
URL статьи: <http://naukovedenie.ru/PDF/73EVN614.pdf>  
DOI: 10.15862/73EVN614 (<http://dx.doi.org/10.15862/73EVN614>)

**УДК 339.92**

**Федякина Лора Николаевна**

ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов»  
Россия, Москва  
Доктор экономических наук, профессор  
E-Mail: [lnf76@yandex.ru](mailto:lnf76@yandex.ru)

**Коновалова Юлия Александровна**

ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов»  
Россия, Москва<sup>1</sup>  
Ассистент  
E-Mail: [twins15@yandex.ru](mailto:twins15@yandex.ru)

## **Российско-индийское нефтегазовое сотрудничество: современное состояние и перспективы развития**

---

<sup>1</sup> 117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, 6. Экономический факультет, Кафедра Международных экономических отношений Ауд. 114-116

**Аннотация.** Сегодня в России реализуются две ключевые стратегии: «Энергетическая стратегия России на период до 2030 года» и «Стратегия инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года», основополагающими положениями которых является снижение зависимости российской экономики от энергетического сектора за счет развития инновационных секторов экономики и реализация технологического потенциала энергосбережения. Сегодня основными потребителями российских энергоресурсов являются страны Европы. Однако такое одностороннее сотрудничество представляет собой, в некотором роде, опасность. Поэтому, вопрос диверсификации направлений потоков российских энергоресурсов остается крайне важным. В данном ключе страны Азиатско-Тихоокеанского региона представляют особый интерес, в частности, Республика Индия. Российско-индийское нефтегазовое сотрудничество является сегодня одним из наиболее перспективных и взаимовыгодных. Примерами наиболее значимых и долгосрочных проектов в рамках российско-индийского сотрудничества являются проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2». Кроме этого, ряд амбициозных и широкомасштабных нефтегазовых проектов, к реализации которых совместно с китайскими партнерами уже приступила российская сторона, так же может привлечь к сотрудничеству и Индию. В частности, это касается газотранспортной системы «Сила Сибири» и «Алтае-гималайского газового проекта». Шаги по реализации данных проектов могут послужить драйверами ко многим секторам экономики.

**Ключевые слова:** Россия, Индия, нефтегазовое сотрудничество, «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Сила Сибири», Арктический регион, Китай

**Ссылка для цитирования этой статьи:**

Федякина Л.Н., Коновалова Ю.А. Российско-индийское нефтегазовое сотрудничество: современное состояние и перспективы развития // Интернет-журнал «НАУКОВЕДЕНИЕ» 2014. № 6  
<http://naukovedenie.ru/PDF/73EVN614.pdf> (доступ свободный). Загл. с экрана. Яз. рус., англ. DOI: 10.15862/73EVN614

По данным Международного энергетического агентства (МЭА) центр тяжести в потреблении энергии решительно перемещается в развивающиеся страны, в частности в Китай, Индию и страны Ближнего Востока, которые на 1/3 повышают мировой спрос на энергию. В основном сценарии МЭА «New Policies Scenario» Китай сохранит лидерство в Азии до 2020 г., когда на смену ему придет Индия. Юго-Восточная Азия также становится одним из основных центров роста мирового спроса. Китай вскоре станет крупнейшим импортером нефти, а Индия – крупнейшим импортером угля в начале 2020-х г. После 2020 г. Индия станет также крупнейшим источником глобального роста спроса на нефть, тем самым еще раз подтверждая географическое смещение рынка нефти. К 2035 г. потребление нефти будет сосредоточено в двух секторах - транспорте и нефтехимии. Потребление в транспортном секторе увеличится на 25% и достигнет 59 мб/д, из чего одна треть придется на грузовые перевозки в Азии.

К 2035 г., как прогнозирует МЭА, глобальный спрос на уголь увеличится на 17%, 2/3 этого роста придется уже на период до 2020 г. В странах ОЭСР спрос на уголь будет падать. А в странах, не входящих в ОЭСР, наоборот, спрос на уголь увеличится на 1/3, особенно в Индии, Китае и Юго-Восточной Азии, несмотря на то, что приблизительно к 2025 г. Китай достигнет плато в потреблении. На долю Индии, Индонезии и Китая придется 90% роста добычи угля [2].

Говоря о российско-индийском нефтегазовом сотрудничестве, необходимо отметить, что впервые в экспортную конъюнктуру товаров из СССР в Индию нефть была включена в 1977 году.

В марте 1979 года Правительства подписали «Долгосрочную программу экономического, торгового и научно-технического сотрудничества между СССР и Республикой Индией». Кроме всего прочего, программа предусматривала продолжение поставок из СССР в Индию нефти и нефтепродуктов, удобрений, металлов, промышленных товаров. К началу 80-х годов сложились факторы, которые обусловили последующий переход советско-индийского сотрудничества к инерционному типу. Открытие значительных запасов нефти и газа в Западной Сибири и начало их разработки позволил Советскому Союзу усилить свои позиции в качестве поставщика энергоресурсов на мировой рынок. Индия, напротив, остро нуждалась в них.

В декабре 1980 года между странами была подписана «Совместная советско-индийская декларация»; так же, по итогам визита советской делегации в Нью-Дели в декабре 1980 года, был подписан ряд других документов, среди которых – «Соглашение об экономическом и техническом сотрудничестве», «Торговое соглашение на 1981-1985 годы» и др. Стоит отметить, что основной упор данных соглашений был сделан на увеличение мощностей в угольной промышленности, нефтедобыче и электроэнергетике. Для Индии данные соглашения были стратегически выгодными, поскольку возросший промышленный потенциал не удовлетворялся имеющимися мощностями электроэнергетики и состоянием системы передачи энергии на расстоянии [8].

Сегодня координация сотрудничества России и Индии в области энергетики, включая электроэнергетику и нефтегазовую промышленность, осуществляется в рамках Рабочей группы по энергетике Российско-Индийской Межправительственной комиссии.

Российско-индийское нефтегазовое сотрудничество является сегодня одним из наиболее перспективных и взаимовыгодных. Необходимо отметить, что российские и индийские компании уже накопили значительный опыт совместной работы.

Стремясь расширить взаимовыгодное сотрудничество в нефтегазовой сфере, и, учитывая положения «Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Индии о поощрении и взаимной защите капиталовложений» от 23

декабря 1994 года, в 2010 году стороны подписали «Соглашение о развитии сотрудничества в нефтегазовой сфере».

Стороны договорились об осуществлении совместных проектов в области поисков и разведки, добычи, транспортировки, переработки, очистки, хранения, продажи и использования нефти и природного газа. Стороны так же договорились о создании СП.

Примерами наиболее значимых и долгосрочных проектов в рамках российско-индийского сотрудничества являются проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2». Соглашение о разделе продукции (СРП) «Сахалин-1» было заключено между Российской Федерацией в лице Правительства Российской Федерации и администрации Сахалинской области, с одной стороны, и корпорациями «Эксон Нефтегаз Лимитед», «Sakhalin Oil and Gas Development Company Limited» («Sodenco», Япония), ЗАО «Сахалинморнефтегаз-Шельф» и ЗАО «Роснефть-Сахалин» - с другой<sup>2</sup>. СРП по проекту «Сахалин-2» было заключено между Российской Федерацией и «Сахалин Энерджи» в июне 1994 года<sup>3</sup> [13].

С 2001 года индийская государственная нефтегазовая корпорация «Oil and Natural Gas Corporation Limited» («ONGC») через дочернюю компанию «ONGC Videsh Limited» («OVL») приняла участие в нефтегазовом проекте «Сахалин-1», в котором ей принадлежит 20% акций (компания является крупнейшим индийским инвестором на российском рынке). В рамках проекта «Сахалин-1» в Индию поставляется ежегодно более 1 млн. т. нефти. В 2008 году «OVL» приобрела компанию «Imperial Energy Ltd.», ведущую разработку нефтегазового месторождения в Томской области.

В июне 2011 года были подписаны меморандумы о взаимопонимании между ОАО «Газпром» и индийскими компаниями «ГАИЛ» («GAIL»), «Gujarat State Petroleum Corporation» («GSPC»), и «Петронет» («Petronet») на поставку 7,5 млн. тонн сжиженного природного газа в год в течение 25 лет. Начало поставок ожидается в 2016 году с месторождения Штокман, открытого в 1988 году в центральной части шельфа российского сектора Баренцева моря, примерно в 600 км к северо-востоку от Мурманска.

В августе 2012 года ОАО «Газпром» и индийская компания «ГАИЛ» подписали Договор о поставках сжиженного природного газа (СПГ). Документ предусматривает экспорт в Индию российского СПГ в объеме 2,5 млн. тонн в год в течение 20 лет [9].

Страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) являются крупнейшими потребителями сжиженного природного газа (СПГ) в мире. Началом полномасштабной деятельности ОАО «Газпром» на рынках АТР стали именно поставки АТР с проекта «Сахалин-2». По прогнозам экспертов ОАО «Газпром» рост спроса как на природный газ, так и на СПГ, продолжится. Большой прирост потребления эксперты возлагают на Индию, Китай и страны Юго-Восточной Азии [3].

В май 2014 года в Шанхае между ОАО «Газпром» и «Китайской национальной нефтегазовой корпорации» («КННК») был заключен контракт на поставку российского трубопроводного газа в Китай по «восточному» маршруту. Контракт сроком на 30 лет предусматривает экспорт в Китай 38 млрд. куб. м. российского газа в год. Как отмечается, российско-китайский газовый контракт является самым крупным контрактом на поставку газа за всю историю СССР и ОАО «Газпром». Китай явился принципиально новым рынком сбыла

---

<sup>2</sup> Сегодня доли участников проекта «Сахалин-1» распределены следующим образом: НК «Роснефть» (20%), «ExxonMobil» (30%, США), «Sodenco» (30%, Япония), «ONGC» (20%, Индия).

<sup>3</sup> Акционерами «Сахалин Энерджи» являются: ОАО «Газпром» (50% акций плюс 1 акция), концерн «Шелл» (27,5% акций минус 1 акция, Великобритания/Нидерланды), группа компаний «Мицуи» (12,5% акций, Япония), группа компаний «Мицубиси» (10% акций, Япония)

российского газа. Как планируется, на востоке России будет создана масштабная газовая инфраструктура, которая может стать локомотивом развития экономики региона. Кроме того, целый ряд отраслей российской экономики получают стимул к развитию: металлургия, трубная промышленность, машиностроение [4].

При этом, необходимо отметить, что, указанная выше газотранспортная система «Сила Сибири» обладает огромным потенциалом. В июле 2014 года в г. Форталеза (Бразилия) состоялся «VI Саммит БРИКС». В рамках Саммита Президент Российской Федерации предложил учредить «Энергетическую ассоциацию БРИКС», а так же «Резервный банк топлива» и «Институт энергетической политики БРИКС». Эти шаги, по его словам, позволили бы укрепить энергобезопасность стран БРИКС [6].

На том же саммите со стороны индийской делегации поступило предложение продлить газопровод из России в Китай до границ с Индией. Ранее, в июне 2014 года глава компании А. Миллер заявил, что: «Идея продлить газопровод в Китай до Индии известна, и если перейдет в плоскость практического обсуждения, будет интересна. Индийский рынок, так же как и рынок Китая, является чрезвычайно емким, динамичным, быстро растущим. И если Россия начнет поставлять трубопроводный газ еще и в Индию, то можно сказать, что мы значительно раньше достигнем уровня поставок газа на азиатские рынки, сопоставимого с объемами поставки российского газа в Европу, соответственно, очень большими темпами будем тогда превышать (в разы) объем поставок на европейские рынки уже в обозримой перспективе» [10].

Однако необходимо заметить, что столь амбициозный проект может слишком дорого обойтись всем его участникам. Российской Федерации придется изыскать серьезные ресурсы на его строительство, а Индия будет вынуждена покупать российский газ совсем не по той цене, на которую рассчитывает сегодня, поскольку стоимость российского газа за тысячу кубометров в размере 380 долл. США, о которой договорились Россия и Китай, только возрастет после продолжения газопровода за пределы Китая.

С другой стороны, российско-индийское партнерство не менее перспективно, чем российско-китайское. По мнению аналитиков, в ближайшие 20 лет потребление газа в Индии может возрасти в 2 раза, что ведет за собой практически гарантированные газовые контракты [11].

По протяженности этот газопровод может стать самым длинным в мире. Пока запланированная протяженность строящегося газопровода «Сила Сибири» около 4000 км (Якутия – Хабаровск - Владивосток – около 3200 км; Иркутская область – Якутия – около 800 км) [5].

Вариант поставок российского газа в Индию через Китай не единственный. На обсуждении так же находится вариант строительства газопровода через Туркмению, Афганистан и Пакистан. Однако возможность его реализации осложняется нестабильной обстановкой в Афганистане и нестабильными индийско-пакистанскими отношениями. Поэтому, самый безопасный и наиболее вероятный вариант – поставки СПГ морским путем.

Осенью 2014 года в г. Нью-Дели (Индия) состоялось заседание российско-индийской рабочей группы по энергоэффективности и энергетике, на котором стороны обсудили ряд ключевых вопросов, в частности, касающихся нефтегазового сотрудничества. Особое внимание было уделено «Алтае-гималайскому газовому проекту». Возможность осуществления данного проекта, по данным ТПП РФ, обсуждалась на «VI саммите БРИКС» в Бразилии. Однако официальных заявлений пока не поступало [14].

Особое внимание стоит уделить Арктическому региону. В конце XX – начале XXI вв. Арктический регион стал чрезвычайно востребованной темой во всем мировом сообществе.

Главным образом это связано с целым спектром причин экономического, логистического, транспортного и экологического характера.

В Арктическом регионе переплетаются политические и экономические интересы многих стран: России, США, Канады, Дании, Норвегии, Финляндии, Исландии, Швеции («арктических государств») [1].

При этом стоит отметить, что не только приарктические страны включают Арктику в спектр своих интересов. Освоение Арктики признано в Индии одной из приоритетных программ, которая позволит стране укрепить свои экономические и политические позиции в регионе.

Интерес к Арктике со стороны Индии возник сравнительно недавно и напрямую взаимосвязан с укреплением политических, экономических и научно-технических позиций страны на мировой арене.

В начале октября 2012 года дочерняя структура российского газового холдинга «Gazprom Marketing and Trading Singarogre» подписала юридически обязательный 20-летний договор купли-продажи сжиженного природного газа с индийской «GAIL». В соответствии с условиями соглашения «GAIL» получит 2,5 миллиона тонн в год сжиженного природного газа (эквивалентно 3,5 миллиарда кубометров в год) в течение 20 лет.

В октябре 2013 года в Москве состоялся российско-индийский саммит, по итогам которого страны договорились создать совместную исследовательскую группу для изучения возможности прямой наземной транспортировки российских углеводородов в Индию. Индийская сторона также подтвердила заинтересованность компании «ONGC» в разведке месторождений в Арктике совместно с ведущими российскими компаниями. Партнером с российской стороны может стать «Роснефть». По мнению экспертов, отношения в области энергетики являются одними из наиболее важных, в первую очередь, в силу того, что Индия крайне нуждается в углеводородах.

На саммите так же была отмечена значимость сотрудничества в организации поставок российского сжиженного природного газа в Индию, которые способствовали бы укреплению индийской энергетической безопасности и диверсификации экспорта энергии из России за счет поставки сжиженного природного газа (СПГ) [7].

Стоит заметить, что Индия заинтересована не только в Арктических территориях, принадлежащих России. Уже сегодня индийская металлургическая компания «Tata Steel» планирует разработку рудных месторождений в канадской арктической зоне, рассчитывая обеспечить из этого источника до 80% потребностей в сырье ее предприятий в Европе [12].

Российско-индийское нефтегазовое сотрудничество является сегодня одним из наиболее перспективных и взаимовыгодных. Реализация такого широкомасштабного и амбициозного проекта, как «Сила Сибири», позволит создать масштабную газовую инфраструктуру, которая станет драйвером экономического развития региона, задействовав основополагающие отрасли экономики, такие как: металлургия, трубная промышленность, машиностроение.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Арктический регион: проблемы международного сотрудничества. Хрестоматия в 3 томах. Российский совет по международным делам. Издательство: Аспект Пресс, Москва, 2013.
2. <http://www.iea.org> - Международное энергетическое агентство, Мировой энергетический обзор, 2013
3. <http://www.gazprom.ru/> - Официальный сайт ОАО «Газпром», Развитие деятельности группы «Газпром» в Азиатско-Тихоокеанском регионе, 2010
4. <http://www.gazprom.ru/press/news/2014/may/article191417/> - Официальный сайт ОАО «Газпром», Пресс-Центр, Россия и Китай подписали самый крупный контракт за всю историю «Газпрома», 2014
5. <http://www.gazprom.ru/about/production/projects/pipelines/ykv/> - Официальный сайт ОАО «Газпром», Проекты, Газопроводы, «Сила Сибири»
6. <http://www.kremlin.ru/transcripts/46229> - Официальный сайт Президента Российской Федерации, Стенограммы, Выступление на встрече лидеров Бразилии, России, Индии, Китая и ЮАР в расширенном составе, 15 июля 2014
7. [http://www.kremlin.ru/ref\\_notes/1543](http://www.kremlin.ru/ref_notes/1543) - Официальный сайт Президента России, Совместное заявление по итогам XIV российско-индийского саммита «Дальнейшее углубление стратегического партнёрства в интересах мира и стабильности на планете»
8. [www.mid.ru](http://www.mid.ru) – Официальный сайт Министерства иностранных дел Российской Федерации, Совместная советско-индийская декларация (Нью-Дели, 10 декабря 1980г.)
9. <http://www.mid.ru/bdomp/ns-rasia.nsf/1083b7937ae580ae432569e7004199c2/9b5323fe8b738008442579570033b5d2!OpenDocument> – Официальный сайт Министерства иностранных дел Российской Федерации, Российско-индийское торгово-экономическое сотрудничество, 2013
10. <http://ria.ru/economy/20140627/1013850173.html> - Официальный сайт «РИА Новости», Экономика, «Договоренность с Китаем по западному маршруту близка, заявил Миллер», 27.06.2014
11. <http://www.rg.ru/2014/09/18/gazoprovod.html> - Официальный сайт «Российской Газеты», Экономика, «Куда труба выведет. Газопровод «Сила Сибири» может стать самым протяженным в мире», 18.09.2014
12. [http://russiancouncil.ru/common/upload/RIAC\\_arctic.pdf](http://russiancouncil.ru/common/upload/RIAC_arctic.pdf) - Официальный сайт Российского совета по международным делам, «Арктика. Предложения к дорожной карте международного сотрудничества», 2012
13. <http://www.sakhalinenergy.ru/media/f041c24c-4ab8-4240-a528-d5250e65fb20.pdf> - Официальный сайт нефтегазовой компании «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.» («Сахалин Энерджи»).
14. [http://www.tpp-inform.ru/analytic\\_journal/4880.html](http://www.tpp-inform.ru/analytic_journal/4880.html) - Официальный сайт Торгово-промышленной палаты РФ, Торгово-промышленные Ведомости, Тематический дневник, «Газ из Алтая в Гималаи: проект возможен», 15.08.2014

**Рецензент:** Гусаков Николай Павлович, Профессор, Доктор экономических наук, ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов».

**Fediakina Lora Nikolaevna**  
Peoples' Friendship University of Russia  
Russia, Moscow  
E-Mail: [lnf76@yandex.ru](mailto:lnf76@yandex.ru)

**Konovalova Julia Alexandrovna**  
Peoples' Friendship University of Russia  
Russia, Moscow  
E-Mail: [twins15@yandex.ru](mailto:twins15@yandex.ru)

## **Russian-Indian oil and gas cooperation: modern situation and prospect of development**

**Abstract:** There are two key strategies are in the process of realization in Russia now, such as: «Energy Strategy of Russia for the period up to 2030» and « Russian Innovations strategy 2020». It should be underlined that the key theses of it are: decreasing of Russia's dependence on energy sector by developing of innovative sectors of the economy and realization of the technical potential of energy saving. European countries are the main consumers of Russian energy resources. At the same time it should be said that such tough and one-way cooperation can be rather dangerous for Russia economic safety. So, the question of Russia's energy recourses diversification is very important. Taking to an account this fact the Asian and Pacific region has the significant role for Russia, and especially Republic of India. Russian-Indian gas and oil cooperation is one of the most important, perspective and mutually beneficial. For instance, there are two projects, such as «Sakhalin-1» and «Sakhalin-2». At the same time there are some ambitious and wide-ranging oil and gas projects that take into participation and cooperation not only Russia, but China and India too. It concerns such projects as «The power of Siberia» and «Altai and Himalayan gas project». The steps for realization of this projects can be drivers for the many economic sectors

**Keywords:** Russia, India, oil and gas cooperation, «Sakhalin-1», «Sakhalin-2», «The power of Siberia», Arctic region, China.



## REFERENCES

1. Arkticheskiy region: problemy mezhdunarodnogo sotrudnichestva. Khrestomatiya v 3 tomakh. Rossiyskiy sovet po mezhdunarodnym delam. Izdatel'stvo: Aspekt Press, Moskva, 2013.
2. <http://www.iea.org> - Mezhdunarodnoe energeticheskoe agentstvo, Mirovoy energeticheskiy obzor, 2013
3. <http://www.gazprom.ru/> - Ofitsial'nyy sayt OAO «Gazprom», Razvitie deyatel'nosti gruppy «Gazprom» v Aziatsko-Tikhookeanskom regione, 2010
4. <http://www.gazprom.ru/press/news/2014/may/article191417/> - Ofitsial'nyy sayt OAO «Gazprom», Press-Tsentr, Rossiya i Kitay podpisali samyy krupnyy kontrakt za vsyu istoriyu «Gazproma», 2014
5. <http://www.gazprom.ru/about/production/projects/pipelines/ykv/> - Ofitsial'nyy sayt OAO «Gazprom», Proekty, Gazoprovody, «Sila Sibiri»
6. <http://www.kremlin.ru/transcripts/46229> - Ofitsial'nyy sayt Prezidenta Rossiyskoy Federatsii, Stenogrammy, Vystuplenie na vstreche liderov Brazilii, Rossii, Indii, Kitaya i YuAR v rasshirennom sostave, 15 iyulya 2014
7. [http://www.kremlin.ru/ref\\_notes/1543](http://www.kremlin.ru/ref_notes/1543) - Ofitsial'nyy sayt Prezidenta Rossii, Sovmestnoe zayavlenie po itogam XIV rossiysko-indiyskogo sammita «Dal'neyshee uglublenie strategicheskogo partnerstva v interesakh mira i stabil'nosti na planete»
8. [www.mid.ru](http://www.mid.ru) – Ofitsial'nyy sayt Ministerstva inostrannykh del Rossiyskoy Federatsii, Sovmestnaya sovetsko-indiyskaya deklaratsiya (N'yu-Deli, 10 dekabrya 1980g.)
9. <http://www.mid.ru/bdomp/ns-rasia.nsf/1083b7937ae580ae432569e7004199c2/9b5323fe8b738008442579570033b5d2!OpenDocument> – Ofitsial'nyy sayt Ministerstva inostrannykh del Rossiyskoy Federatsii, Rossiysko-indiyskoe torgovo-ekonomicheskoe sotrudnichestvo, 2013
10. <http://ria.ru/economy/20140627/1013850173.html> - Ofitsial'nyy sayt «RIA Novosti», Ekonomika, «Dogovorennost' s Kitaem po zapadnomu marshrutu blizka, zayavil Miller», 27.06.2014
11. <http://www.rg.ru/2014/09/18/gazoprovod.html> - Ofitsial'nyy sayt «Rossiyskoy Gazety», Ekonomika, «Kuda truba vyvedet. Gazoprovod «Sila Sibiri» mozhet stat' samym protyazhennym v mire», 18.09.2014
12. [http://russiancouncil.ru/common/upload/RIAC\\_arctic.pdf](http://russiancouncil.ru/common/upload/RIAC_arctic.pdf) - Ofitsial'nyy sayt Rossiyskogo soveta po mezhdunarodnym delam, «Arktika. Predlozheniya k dorozhnoy karte mezhdunarodnogo sotrudnichestva», 2012
13. <http://www.sakhalinenergy.ru/media/f041c24c-4ab8-4240-a528-d5250e65fb20.pdf> - Ofitsial'nyy sayt neftegazovoy kompanii «Sakhalin Enerdzhi Investment Kompani Ltd.» («Sakhalin Enerdzhi»).
14. [http://www.tpp-inform.ru/analytic\\_journal/4880.html](http://www.tpp-inform.ru/analytic_journal/4880.html) - Ofitsial'nyy sayt Torgovo-promyshlennoy palaty RF, Torgovo-promyshlennye Vedomosti, Tematicheskiy dnevnik, «Gaz iz Altaya v Gimalai: proekt vozmozen», 15.08.2014